



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.

Οικονομικές καταστάσεις
σύμφωνα με τα
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης («Δ.Π.Χ.Π»)
για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Μάρτιος 2008

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κατάσταση Αποτελεσμάτων	3		
Ισολογισμός	4		
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων	5		
Κατάσταση Ταμιακών ροών	6		
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων	7		
Σημείωση 1: Γενικές πληροφορίες	7	Σημείωση 10: Κρατικές επιχορηγήσεις	16
Σημείωση 2: Υιοθέτηση των ΔΠΧΠ	8	Σημείωση 11: Ενσώματες ακινητοποιήσεις	17
Σημείωση 3: Βασικές λογιστικές πολιτικές	10	Σημείωση 12: Άυλα περιουσιακά στοιχεία	18
3.1 Αναγνώριση Εσόδων	10	Σημείωση 13: Αποθέματα	18
3.2 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις	10	Σημείωση 14: Άλλα χρηματοοικονομικά στοιχεία	18
3.3 Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία	10	14.1 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	19
3.4 Απομείωση αξίας ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	10	14.2 Τραπεζικά υπόλοιπα και ταμείο	19
3.5 Αποθέματα	11	14.3 Πιστωτικός κίνδυνος	19
3.6 Κόστος δανεισμού	11	Σημείωση 15: Μετοχικό κεφάλαιο	20
3.7 Κρατικές επιχορηγήσεις	11	15.1 Αποθεματικά κεφαλαίου	20
3.8 Κόστος παροχών αποχώρησης προς το προσωπικό	11	15.2 Συσσωρευμένα κέρδη	20
3.9 Φορολογία	12	Σημείωση 16: Μερίσματα	20
3.10 Χρηματοοικονομικά στοιχεία	12	Σημείωση 17: Κέρδη ανά μετοχή	21
α) Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	12	Σημείωση 18: Τραπεζικά δάνεια-κοινό ομολογιακό δάνειο	21
β) Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα	13	Σημείωση 19: Αναβαλλόμενη φορολογία	22
γ) Δάνεια Τραπεζών	13	Σημείωση 20: Προβλέψεις για υποχρεώσεις αποζημίωσης προσωπικού	22
δ) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις και καθαρή θέση	13	Σημείωση 21: Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες υποχρεώσεις	22
ε) Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	13	Σημείωση 22: Συμφωνία λειτουργικών μισθώσεων	23
στ) Προβλέψεις	13	Σημείωση 23: Συναλλαγές μεταξύ συγγενών μερών	23
ζ) Μισθώσεις	13	Σημείωση 24: Αμοιβές βασικών διοικητικών στελεχών	23
Σημείωση 4: Κύκλος εργασιών	13	Σημείωση 25: Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις	23
Σημείωση 5: Έξοδα	14	Σημείωση 26: Κατηγορίες χρηματοοικονομικών μέσων	24
5.1 Κόστος πωληθέντων	14	Σημείωση 27: Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων :	24
5.2 Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	14	Σημείωση 28: Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού	26
5.3 Μισθοί και έξοδα προσωπικού	14	Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	
Σημείωση 6: Έσοδα από επενδύσεις	14		
Σημείωση 7: Χρηματοοικονομικά έξοδα	15		
Σημείωση 8: Φόρος εισοδήματος	15		
Σημείωση 9: Πρόσθετες πληροφορίες	16		

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Κατάσταση αποτελεσμάτων για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Ποσά σε Ευρώ	ΣΗΜ.	Από 1η Ιανουαρίου έως	
		31/12/07	31/12/06
Κύκλος εργασιών	4	4.207.440,34	3.834.530,95
Κόστος πωληθέντων	5.1	<u>(1.670.525,24)</u>	<u>(1.756.940,35)</u>
Μικτά αποτελέσματα		2.536.915,10	2.077.590,60
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	10	348.336,49	348.336,49
Έξοδα διοίκησης	5.2	<u>(233.731,77)</u>	<u>(227.609,53)</u>
Λειτουργικά αποτελέσματα		2.651.519,82	2.198.317,56
Έσοδα από επενδύσεις	6	77.756,26	40.259,66
Άλλα κέρδη και ζημίες			
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7	<u>(439.338,34)</u>	<u>(376.086,97)</u>
Αποτελέσματα προ φόρων		2.289.937,74	1.862.490,25
Φόρος εισοδήματος	8	<u>(575.520,27)</u>	<u>(534.088,05)</u>
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους		<u>1.714.417,47</u>	<u>1.328.402,20</u>
Κέρδη ανά μετοχή		0,87	0,67

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 27 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Ισολογισμός την 31 Δεκεμβρίου 2007

<u>Ποσά σε Ευρώ</u>	ΣΗΜ.	31/12/07	31/12/06
Περιουσιακά στοιχεία			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	11	20.138.856,64	21.235.466,51
Αύλα περιουσιακά στοιχεία	12	246,48	1.216,38
		<u>20.139.103,12</u>	<u>21.236.682,89</u>
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	13	211.265,45	186.015,26
Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	14.1	381.561,37	321.653,20
Λοιπές απαιτήσεις	14.1	354.072,61	175.610,06
Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα	14.2	2.038.763,73	2.213.203,61
		<u>2.985.663,16</u>	<u>2.896.482,13</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		<u><u>23.124.766,28</u></u>	<u><u>24.133.165,02</u></u>
Καθαρή θέση και υποχρεώσεις			
Κεφάλαιο και αποθεματικά			
Μετοχικό κεφάλαιο	15	5.782.355,00	5.782.355,00
Αποθεματικά κεφαλαίου	15.1	302.794,97	217.074,10
Συσσωρευμένα κέρδη	15.2	2.122.817,99	1.480.871,39
Σύνολο καθαρής θέσης		<u>8.207.967,96</u>	<u>7.480.300,49</u>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Ομολογιακά δάνεια	18	6.507.000,00	8.100.000,00
Υποχρεώσεις για παροχές στο προσωπικό λόγω αποχώρησης	20	15.838,00	12.068,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	19	172.209,60	65.663,55
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	10	6.415.197,08	6.763.533,57
		<u>13.110.244,68</u>	<u>14.941.265,12</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	21	71.346,96	45.468,48
Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη		556.582,64	489.388,85
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	21	18.624,04	16.742,08
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από ομολογιακά δάνεια	18	1.160.000,00	1.160.000,00
		<u>1.806.553,64</u>	<u>1.711.599,41</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>14.916.798,32</u>	<u>16.652.864,53</u>
Σύνολο καθαρής θέσης και υποχρεώσεων		<u><u>23.124.766,28</u></u>	<u><u>24.133.165,02</u></u>

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 27 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Κατάσταση μεταβολών καθαρής θέσης για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

<u>Ποσά σε Ευρώ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Αποθεματικά κεφαλαίου	Συσσωρευμένα Αποτελέσματα	Σύνολο
Υπόλοιπο 1/1/2006	5.782.355,00	150.653,99	218.889,30	6.151.898,29
Κέρδος χρήσεως		66.420,11	1.261.982,09	1.328.402,20
Συνολικά αναγνωρισθέντα έσοδα και έξοδα για την χρήση		<u>66.420,11</u>	<u>1.261.982,09</u>	<u>1.328.402,20</u>
Υπόλοιπο 1/1/2007	5.782.355,00	217.074,10	1.480.871,39	7.480.300,49
Κέρδος χρήσεως		85.720,87	1.628.696,60	1.714.417,47
Συνολικά αναγνωρισθέντα έσοδα και έξοδα για την χρήση		<u>85.720,87</u>	<u>1.628.696,60</u>	<u>1.714.417,47</u>
Μερίσματα			(986.750,00)	(986.750,00)
Υπόλοιπο 31/12/2007	<u>5.782.355,00</u>	<u>302.794,97</u>	<u>2.122.817,99</u>	<u>8.207.967,96</u>

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 27 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Κατάσταση ταμιακών ροών για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Ποσά σε Ευρώ	Τέλος χρήσης 31/12/07	Τέλος χρήσης 31/12/06
Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη Χρήσεως	1.714.417,47	1.328.402,20
Προσαρμογές		
Έσοδα από επενδύσεις	(77.756,26)	(40.259,66)
Άλλα κέρδη και ζημιές	(348.336,49)	(304.602,15)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	439.338,34	376.086,97
Φόρος εισοδήματος	575.520,27	534.088,05
Απόσβεση ενσώματων ακινητοποιήσεων	1.097.427,87	1.093.919,73
Απόσβεση άυλων περιουσιακών στοιχείων	969,90	969,90
Αύξηση/(Μείωση) προβλέψεων	3.770,00	4.134,67
Λειτουργικές ταμιακές ροές πριν από τις μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης	3.405.351,10	2.992.739,71
Αύξηση αποθεμάτων	(25.250,19)	(29.955,88)
Μείωση/(Αύξηση) απαιτήσεων	(77.669,61)	(16.375,06)
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων	45.448,69	(61.202,99)
Εισροές διαθεσίμων από λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος και τόκων	3.347.879,99	2.885.205,78
Φόροι εισοδήματος πληρωθέντες	(580.169,79)	(282.285,81)
Τόκοι πληρωθέντες	(439.338,34)	(376.086,97)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	2.328.371,86	2.226.833,00
Επενδυτικές δραστηριότητες		
Τόκοι εισπραχθέντες	77.756,26	40.259,66
Αγορές εξοπλισμού	(818,00)	(7.140,00)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	76.938,26	33.119,66
Χρηματοοικονομικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(986.750,00)	
Αποπληρωμές δανείων	(1.593.000,00)	(1.160.000,00)
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες (γ)	(2.579.750,00)	(1.160.000,00)
Καθαρή αύξηση/(μείωση) σε ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα (α+β+γ)	(174.439,88)	1.099.952,66
Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης	2.213.203,61	1.113.250,95
Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	2.038.763,73	2.213.203,61

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 27 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

Σημειώσεις επί των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

1.Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε., με διακριτικό τίτλο Ε.Α.Κ.Α.Α., ιδρύθηκε την 17 Μαΐου 2000 (αποφ. Νομαρχ. Αθηνών 2673/17.5.2000-ΦΕΚ Τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ 1399/19.5.2000) με διάρκεια 50 έτη, και λειτουργεί με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας (Ν.2190/1920).

ΑΡ.ΜΑ.Ε : 46053/01ΑΤ/Β/00229 /Νομαρχία Αθηνών, Ανατολικός Τομέας

Α.Φ.Μ. 099361605 Δ.Ο.Υ. ΦΑΒΕ Αθηνών

Διεύθυνση διαδικτύου όπου έχουν καταχωρηθεί οι Οικονομικές Καταστάσεις : www.eakaa.gr

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ
Παράσχος Ιωάννης	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ
Παντισίδης Χαράλαμπος	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Δουδωνής Αριστείδης	Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Κοσμαδάκης Ιωάννης	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Ζωγόπουλος Λάμπρος	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Αποστολόπουλος Βασίλειος	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Θανόπουλος Θεόδωρος	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 30/06/2012.

Σκοπός της Εταιρείας είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και εκμετάλλευση Αγωγού για την συνεχή και ασφαλή μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Με τον Ν. 3054/2002, Άρθρο 25, εγκρίθηκε η διέλευση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων του Αγωγού, στο όνομα της Ε.Α.Κ.Α.Α.

Η περίοδος εκμετάλλευσης του Αγωγού σύμφωνα με το Άρθρο 25 του Ν.3054/02, λήγει την 11/06/2026.

Με την λήξη της αρχικής περιόδου εκμετάλλευσης και εφόσον αυτή δεν παραταθεί, ο Αγωγός παραδίδεται σε πλήρη λειτουργία στο Ελληνικό Δημόσιο.

Έδρα της Εταιρείας είναι ο Δήμος Αμαρουσίου, Λεωφόρος Κηφισίας 199.

Η Εταιρεία συνδέεται μέσω συμμετοχής στο κεφάλαιό της με τις εταιρείες:

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται από την μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, μέσω του Αγωγού.

Η οικονομική δραστηριότητα της Ε.Α.Κ.Α.Α. σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία είναι: «Μεταφορά μέσω Αγωγού» (ΣΤΑΚΟΔ 6030).

Η Εταιρεία, για απώλεια εισοδήματος, έχει εξασφαλιστεί μέσω ασφαλιστικών καλύψεων (Business interruption).

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις και τις Σημειώσεις είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε να προτείνει στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού 0,62 Ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση 2007. Το μέρισμα αποτελεί αντικείμενο έγκρισης από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων και περιλαμβάνεται στο υπόλοιπο του λογαριασμού «Συσσωρευμένα αποτελέσματα εις νέο».

Η εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 27^{ης} Απριλίου 2007, τον έλεγχο της χρήσης που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2007 ανέλαβε η εταιρεία Deloitte - Χατζηπαύλου, Σοφιανός & Καμπάνης ΑΕ.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν κατά την συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 18^η Μαρτίου 2008, και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2. Υιοθέτηση των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτισθεί, σύμφωνα με τα νέα και αναθεωρημένα Πρότυπα και τις σχετικές Διερμηνείες οι οποίες εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και από την Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (IFRIC) του Συμβουλίου Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), τα οποία ίσχυαν κατά την ημερομηνία της προετοιμασίας των Οικονομικών Καταστάσεων.

Η τελευταία περίοδος για την οποία η Εταιρεία συνέταξε οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο ήταν η χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005.

Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων προτύπων και διερμηνειών

Κατά την τρέχουσα περίοδο τα παρακάτω πρότυπα και διερμηνείες έχουν εκδοθεί :

Δ.Π.Χ.Π.7

Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2007.

Γνωστοποίηση των στοιχείων που επιτρέπουν την αξιολόγηση: της απόδοσης μιας οντότητας, την φύση και την έκταση των κινδύνων στα οποία οντότητα εκτέθηκε και τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζονται οι εν λόγω κίνδυνοι.

Διερμηνεία 7

Εφαρμογή και προσέγγιση επαναδιατύπωσης σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 29 Οικονομική Πληροφόρηση σε Υπερπληθωριστικές Οικονομίες

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Μαρτίου 2006.

Εφαρμόζεται εφόσον διαπιστώνεται ύπαρξη υπερπληθωρισμού στην οικονομία του νομίσματος λειτουργίας της.

Διερμηνεία 8

Πεδίο εφαρμογής του Δ.Π.Χ.Π. 2

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Μαΐου 2006

Διερμηνεία 9

Επαναπροσδιορισμός των Ενσωματωμένων Παραγώγων

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Ιουνίου 2006

Διερμηνεία 10

Ενδιάμεση Οικονομική Πληροφόρηση και Απομείωση

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Νοεμβρίου 2006

Στην τρέχουσα χρήση η Εταιρεία εφάρμοσε το Δ.Π.Χ.Π. 7, "Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις", ενώ οι διερμηνείες 7,8,9 και 10 δεν έχουν εφαρμογή στην Εταιρεία.

Πρότυπα και διερμηνείες που δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί

Κατά την ημερομηνία έγκρισης αυτών των οικονομικών καταστάσεων, τα ακόλουθα Πρότυπα και Διερμηνείες είχαν εκδοθεί αλλά δεν ήταν ακόμη σε ισχύ.

Αναθεωρημένο ΔΛΠ 23

Κόστος Δανεισμού - Αναθεωρημένο

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2009.

Το αναθεωρημένο πρότυπο καταργεί την επιλογή της άμεσης αναγνώρισης σαν έξοδο του κόστους δανεισμού σχετικό με περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού το οποίο προκειμένου να έλθει σε κατάσταση για χρήση απαιτείται ένα σημαντικό χρονικό διάστημα. Τέτοιο κόστος δανεισμού κεφαλαιοποιείται σαν μέρος του κόστους του παγίου.

Δ.Π.Χ.Π. 8

Λειτουργικοί Τομείς

Αντικαθιστά το Δ.Λ.Π.14 « Ανάλυση κατά τομέα»

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2009.

Προβλέπει την γνωστοποίηση πληροφοριών που παρέχουν την δυνατότητα να αξιολογηθούν: το είδος και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων μιας οντότητας.

Διερμηνεία 11

Συναλλαγές με ίδιες μετοχές και μεταξύ εταιρειών ιδίου ομίλου

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Μαρτίου 2007.

Προβλέπει όπως οι συναλλαγές όπου παραχωρείται σε εργαζόμενο το δικαίωμα επί συμμετοχικών τίτλων να λογιστικοποιούνται ως αμοιβές καθοριζόμενες από την αξία της μετοχής .

Διερμηνεία 12

Συμφωνίες για παραχώρησης δικαιώματος παροχής υπηρεσιών.

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2008.

Παρέχονται οδηγίες για τον λογιστικό χειρισμό συμφωνιών όπου μία οντότητα του δημοσίου χορηγεί συμβάσεις για την παροχή δημοσίων υπηρεσιών σε επιτηδευματίες του ιδιωτικού τομέα και αυτές οι υπηρεσίες προϋποθέτουν την χρήση υποδομής από τον επιτηδευματία.

Διερμηνεία 13

Προγράμματα αφοσίωσης πελατών

Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1^η Ιουλίου 2008.

Εξετάζει τα προγράμματα πιστότητας των πελατών μιας οντότητας βάσει των οποίων χορηγούνται βραβεία (όπως εκπρωτικά ή οικονομικής διευκόλυνσης) τα οποία είναι αποτέλεσμα συναλλαγών πώλησης προϊόντων, παροχής υπηρεσιών ή χρήσης στοιχείων ενεργητικού της οντότητας.

Η αναθεώρηση του ΔΛΠ 23 δεν έχει επίδραση στις λογιστικές αρχές της Εταιρείας ούτε έχει καμία επίδραση στις παρούσες οικονομικές καταστάσεις.

Η Διοίκηση της Εταιρείας θα εκτιμήσει την επίδραση που θα επιφέρει η υιοθέτηση των παραπάνω Προτύπων και Διερμηνειών, αλλά έχει την γνώμη ότι αυτή δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της.

3. Βασικές λογιστικές πολιτικές

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους.

Οι βασικές λογιστικές πολιτικές που ακολουθήθηκαν είναι οι παρακάτω:

3.1 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα επιμετρούνται στην εύλογη αξία του τιμήματος που εισπράχθηκε ή θα εισπραχθεί και αντιπροσωπεύουν ποσά για παρασχεθείσες υπηρεσίες κατά την κανονική ροή της λειτουργίας της εταιρείας, καθαρά από εκπτώσεις, που σχετίζονται με τις πωλήσεις.

Τα έσοδα από υπηρεσίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ανάλογα με τον χρόνο στον οποίο έχουν παρασχεθεί.

Τα έσοδα από τόκους καταχωρούνται βάσει μιας χρονικής αναλογίας σε σχέση με το ανεξόφλητο κεφάλαιο και το κατάλληλο πραγματικό επιτόκιο το οποίο είναι το επιτόκιο που ακριβώς προεξοφλεί τις εκτιμώμενες μελλοντικές ταμιακές εισπράξεις οι οποίες αναμένεται να εισρεύσουν καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου ώστε να εξισώνονται με την καθαρή λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου.

3.2 Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι τεχνικές εγκαταστάσεις που κατέχονται με σκοπό τη χρήση τους στην παροχή υπηρεσιών εμφανίζονται στον Ισολογισμό στο ιστορικό κόστος τους μείον τις μεταγενέστερες συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις συσσωρευμένες ζημίες απομείωσης.

Τα έπιπλα και ο λοιπός εξοπλισμός εμφανίζονται στο ιστορικό κόστος μειωμένα κατά το ποσό των συσσωρευμένων αποσβέσεων και τις οποιεσδήποτε συσσωρευμένες ζημίες απομείωσης.

Η απόσβεση επιβαρύνει τα αποτελέσματα ώστε να μειώνει το κόστος ή την αξία των περιουσιακών στοιχείων, κατά την διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους, χρησιμοποιώντας την σταθερή μέθοδο.

3.3 Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν λογισμικά προγράμματα τα οποία επιμετρούνται αρχικά στο κόστος αγοράς τους και αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους.

3.4 Απομείωση αξίας ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού, η Εταιρεία εξετάζει τη λογιστική αξία των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων για να προσδιορίσει αν υπάρχει ένδειξη ότι αυτά τα περιουσιακά στοιχεία έχουν υποστεί ζημία απομείωσης. Αν υπάρχει οποιαδήποτε τέτοια ένδειξη, το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου εκτιμάται για να καθορισθεί ο βαθμός της ζημίας απομείωσης (αν υπάρχει). Όταν δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί η ανακτήσιμη αξία ενός επί μέρους περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία εκτιμά την ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Το ανακτήσιμο ποσό είναι το μεγαλύτερο μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης κατά τα έξοδα πώλησης και της αξίας χρήσης του. Για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης (του περιουσιακού στοιχείου), οι εκτιμώμενες μελλοντικές ταμιακές ροές προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους, χρησιμοποιώντας ένα προ-φόρου προεξοφλητικό επιτόκιο που αντανάκλα τις παρούσες εκτιμήσεις της αγοράς της διαχρονικής αξίας του χρήματος και τους κινδύνους που σχετίζονται με το περιουσιακό στοιχείο.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών καταστάσεων (συνέχεια)

Αν το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου (ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) εκτιμάται ότι είναι μικρότερο από τη λογιστική αξία του, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) μειώνεται μέχρι το ανακτήσιμο ποσό αυτού. Μια ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως στα αποτελέσματα.

Όταν, μεταγενέστερα, μια ζημιά απομείωσης αναστραφεί, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε η αυξημένη λογιστική αξία να μην υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης της αξίας του περιουσιακού στοιχείου (μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η αναστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως στα αποτελέσματα.

3.5 Αποθέματα

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στη χαμηλότερη μεταξύ της αξίας κτήσης τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Το κόστος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του σταθμισμένου μέσου όρου.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία αντιπροσωπεύει την εκτιμώμενη αξία πώλησης κατά τη συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μειωμένη με τα έξοδα πώλησης, προβολής διάθεσης και διανομής που θα πραγματοποιηθούν.

3.6 Κόστος δανεισμού

Το κόστος δανεισμού το άμεσα αποδιδόμενο στην κατασκευή ειδικών περιουσιακών στοιχείων για τα οποία απαιτείται σημαντική περίοδος μέχρι να είναι έτοιμα για την προτιθέμενη χρήση, προστίθεται στο κόστος κτήσης αυτών των περιουσιακών στοιχείων μέχρι την χρονική στιγμή που αυτά θα είναι έτοιμα για την προτιθέμενη χρήση.

Τα έσοδα από προσωρινές τοποθετήσεις αναληφθέντων ποσών για την χρηματοδότηση των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων μειώνουν το κόστος δανεισμού που κεφαλαιοποιείται.

Το κόστος δανεισμού στις υπόλοιπες περιπτώσεις επιβαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης μέσα στην οποία πραγματοποιείται.

3.7 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν απόκτηση περιουσιακών στοιχείων είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, αποκτήσει περιουσιακά στοιχεία. Είναι δυνατόν, επίσης, να ορίζονται και δευτερεύοντες όροι που να περιορίζουν το είδος ή την τοποθεσία των περιουσιακών στοιχείων ή τις χρονικές περιόδους στις οποίες αυτά πρέπει να αποκτηθούν ή να παραμείνουν στην κατοχή της επιχείρησης.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία εμφανίζονται στον Ισολογισμό ως αναβαλλόμενο έσοδο.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται, σε συστηματική βάση, ως έσοδα στις περιόδους που είναι αναγκαίο για το συσχετισμό τους με τα αντίστοιχα κόστη που σκοπό έχουν να αντισταθμίσουν.

3.8 Κόστος παροχών αποχώρησης προς το προσωπικό

Οι εισφορές σε προγράμματα αποχώρησης καθορισμένων εισφορών, εξοδοποιούνται όταν καθίστανται καταβλητέες. Οι εισφορές σε κρατικά προγράμματα ή οργανισμούς συνταξιοδότησης αντιμετωπίζονται όπως οι εισφορές σε προγράμματα καθορισμένων εισφορών, όταν οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους οργανισμούς αυτούς είναι ισοδύναμες με αυτές που προκύπτουν από τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών λόγω αποχώρησης.

Για τα προγράμματα αποχώρησης καθορισμένων παροχών, το κόστος των παροχών αυτών προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 14 του Άρθρου 42^ε του Κ.Ν. 2190/1920.

3.9 Φορολογία

Το έξοδο του φόρου αντιπροσωπεύει το άθροισμα του τρέχοντος πληρωτέου φόρου και του αναβαλλόμενου φόρου.

Ο τρέχων καταβλητέος φόρος βασίζεται στο φορολογητέο κέρδος της χρήσης. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το κέρδος που εμφανίζεται στα αποτελέσματα διότι το φορολογητέο κέρδος δεν συμπεριλαμβάνει έσοδα ή έξοδα που φορολογούνται ή εκπίπτονται σε άλλες χρήσεις και επιπλέον δεν συμπεριλαμβάνει κονδύλια τα οποία ουδέποτε φορολογούνται ή εκπίπτονται. Η υποχρέωση της Εταιρείας για τον τρέχοντα φόρο υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές ή αυτούς που ουσιαστικά έχουν θεσπιστεί κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζεται σε προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων στις οικονομικές καταστάσεις και των αντίστοιχων φορολογικών τους βάσεων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των φορολογητέων κερδών και λογιστικοποιείται με τη χρήση της μεθόδου της υποχρέωσης στον Ισολογισμό.

Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις γενικά αναγνωρίζονται για όλες τις προσωρινές διαφορές και αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στην έκταση που είναι πιθανό ότι φορολογητέα κέρδη θα είναι διαθέσιμα έναντι των οποίων θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκπεστές προσωρινές διαφορές. Τέτοιες απαιτήσεις και υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται αν οι προσωρινές διαφορές προκύπτουν από υπεραξία ή από την αρχική αναγνώριση (εκτός από μία συνένωση επιχειρήσεων) περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, από συναλλαγές που δεν επηρεάζουν ούτε τα φορολογητέα ούτε τα λογιστικά κέρδη.

Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογικές προσωρινές διαφορές που προκύπτουν από επενδύσεις σε θυγατρικές συγγενείς και συμμετοχές σε κοινοπραξίες με εξαίρεση τις περιπτώσεις όπου η Εταιρεία μπορεί να ελέγξει την αναστροφή των προσωρινών διαφορών και είναι πιθανό ότι οι διαφορές αυτές δεν θα αναστραφούν στο ορατό μέλλον.

Η αναβαλλόμενη φορολογία υπολογίζεται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να βρίσκονται σε ισχύ την περίοδο που θα ρευστοποιηθεί το περιουσιακό στοιχείο ή θα διακανονιστεί η υποχρέωση. Η αναβαλλόμενη φορολογία επιβαρύνει ή επωφελεί τα αποτελέσματα της χρήσης, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκείνες που αφορούν κονδύλια που επιβαρύνουν ή επωφελούν απευθείας την καθαρή θέση, περίπτωση κατά την οποία οι αναβαλλόμενοι φόροι καταχωρούνται στην καθαρή θέση.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει ένα νομικά εκτελεστό δικαίωμα να συμψηφιστούν τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις με τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και όταν αυτές σχετίζονται με φόρους εισοδήματος επιβαλλόμενους από την ίδια φορολογική αρχή και επί πλέον η Εταιρεία προτίθεται να διακανονήσει το καθαρό ποσό που προκύπτει από τις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις της.

3.10 Χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρούνται στον Ισολογισμό της επιχείρησης, από τη στιγμή που η εταιρεία καθίσταται ένα μέρος εκ των συμβαλλομένων του χρηματοοικονομικού μέσου.

(α) Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στη εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Κατάλληλες προβλέψεις για εκτιμώμενα μη ανακτήσιμα ποσά αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσεως όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι το περιουσιακό στοιχείο έχει απομειωθεί.

Η αναγνωριζόμενη πρόβλεψη επιμετρώνεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο που ίσχυε κατά την αρχική αναγνώριση.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

(β) Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά, καταθέσεις όψεως και άλλες βραχυπρόθεσμες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις οι οποίες είναι εύκολα μετατρέψιμες σε ένα γνωστό ποσό μετρητών και υπόκεινται σε ασήμαντο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

(γ) Δάνεια Τραπεζών

Τα τοκοφόρα τραπεζικά δάνεια και οι υπεραναλήψεις αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος, με την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κάθε διαφορά μεταξύ του ποσού της εισπραξης (καθαρό από κόστη συναλλαγής) και του προεξοφλημένου ποσού του διακανονισμού ή της εκπλήρωσης του δανείου αναγνωρίζεται στην χρονική διάρκεια του δανείου σύμφωνα με την λογιστική πολιτική της Εταιρείας για το κόστος δανεισμού (βλ.3.6)

(δ) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις και καθαρή θέση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που εκδίδονται από την Εταιρεία ταξινομούνται σύμφωνα με την ουσία των συμβατικών υπεισερχομένων ρυθμίσεων και τους ορισμούς μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

(ε) Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους κα μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

(στ) Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μία παρούσα υποχρέωση ως αποτέλεσμα γεγονότος του παρελθόντος και είναι πιθανό ότι θα απαιτηθεί η Εταιρεία να διακανονίσει αυτή την υποχρέωση. Οι προβλέψεις επιμετρώνται από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στην καλύτερη δυνατή εκτίμηση της απαιτούμενης δαπάνης για να διακανονιστεί η υποχρέωση κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού και προεξοφλούνται στην παρούσα αξία όταν το αποτέλεσμα είναι σημαντικό.

(ζ) Μισθώσεις

Οι μισθώσεις ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις όταν σύμφωνα με τους όρους μίσθωσης μεταφέρονται ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του μισθίου στον μισθωτή. Όλες οι υπόλοιπες μισθώσεις ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Τα πληρωτέα μισθώματα της Εταιρείας για τις λειτουργικές μισθώσεις αυτής επιβαρύνουν τα αποτελέσματα με βάση την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της σχετικής μίσθωσης.

Η Εταιρεία δεν έχει συνάψει συμβάσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων.

4. Κύκλος εργασιών

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	1/1/2007	1/1/2006
	31/12/07	31/12/06
Έσοδα από Παροχή Υπηρεσίας	<u>4.207.440,34</u>	<u>3.834.530,95</u>

Η βασική δραστηριότητα της Εταιρείας είναι η μεταφορά αεροπορικού καύσιμου μέσω αγωγού.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

5. Έξοδα

5.1 Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων αναλύεται ως εξής :

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/2007</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/2006</u>
Κόστος αποθεμάτων	8.472,35	18.599,96
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	184.788,79	134.290,60
Αποσβέσεις	1.093.021,46	1.089.872,86
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	204.437,87	238.661,99
Παροχές τρίτων	177.789,58	231.110,16
Αναλωθέντα κόστη (ζημία από αντικατάσταση πάγιου)		43.734,34
Λοιπά έξοδα	2.015,19	670,44
	<u>1.670.525,24</u>	<u>1.756.940,35</u>

5.2 Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως εξής :

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/2007</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/2006</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	52.000,56	46.021,75
Αποσβέσεις	5.376,31	5.016,77
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	142.942,67	137.230,87
Λοιπά έξοδα	33.412,23	39.340,14
	<u>233.731,77</u>	<u>227.609,53</u>

5.3 Μισθοί και έξοδα προσωπικού

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/07</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/06</u>
Μισθοί	189.659,90	148.883,13
Εισφορές	43.976,90	30.435,25
Λοιπές παροχές και έξοδα	3.152,55	993,97
Αποζημιώσεις	3.770,00	4.134,67
	<u>240.559,35</u>	<u>184.447,02</u>

Στις 31 Δεκεμβρίου 2007 ο αριθμός των εργαζομένων ανερχόταν σε 4 άτομα.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

6. Έσοδα από επενδύσεις

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/07</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/06</u>
Τόκος τραπεζικών καταθέσεων	<u>77.756,26</u>	<u>40.259,66</u>

7. Χρηματοοικονομικά έξοδα

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/07</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/06</u>
Τόκος κοινού ομολογιακού δανείου	<u>439.338,34</u>	<u>376.086,97</u>

8. Φόρος εισοδήματος

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/07</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/06</u>
Τρέχων φόρος	468.974,22	419.468,68
Αναβαλλόμενος φόρος	106.546,05	114.619,37
Φόρος εισοδήματος για την χρήση	<u>575.520,27</u>	<u>534.088,05</u>

Ο φόρος εισοδήματος υπολογίσθηκε με συντελεστή 25% (2006: 29%) επί του φορολογητέου κέρδους της χρήσης.

Η συνολική επιβάρυνση για τη χρήση μπορεί να συμφωνηθεί με τα λογιστικά κέρδη ως ακολούθως :

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>1/1/2007</u> <u>31/12/07</u>	<u>1/1/2006</u> <u>31/12/06</u>
Κέρδη προ φόρων	2.289.937,74	1.862.490,25
Φορολογία εισοδήματος 25% (2006:29%)	572.484,44	540.122,17
Φορολογική επίδραση από την χρησιμοποίηση μεταφερόμενων φορολογικών ζημιών προηγούμενης χρήσης.		
Φορολογική επίδραση των μη εκπιπτόμενων δαπανών από το φορολογητέο εισόδημα	3.035,83	2.834,17
Επίδραση διαφορετικών φορολογικών συντελεστών		<u>(8.868,29)</u>
Φορολογική επιβάρυνση και πραγματικός φορολογικός συντελεστής (25,13% :2007/ 28,67% : 2006) επί των κερδών της χρήσης.	<u>575.520,27</u>	<u>534.088,05</u>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

9. Πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται από τα ΔΛΠ

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>Τέλος χρήσης 31/12/07</u>	<u>Τέλος χρήσης 31/12/06</u>
Αποσβέσεις ενσώματων ακινητοποιήσεων	1.097.427,87	1.093.919,73
Αποσβέσεις αύλων περιουσιακών στοιχείων (συμπεριλαμβάνεται στις αποσβέσεις / έξοδα διοίκησης)	969,90	969,90
Σύνολο αποσβέσεων στα έξοδα	<u>1.098.397,77</u>	<u>1.094.889,63</u>
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο στα έξοδα	<u>8.472,35</u>	<u>18.599,96</u>
Έξοδα προσωπικού	<u>240.559,35</u>	<u>184.447,02</u>

10. Κρατικές επιχορηγήσεις

Η εταιρεία έχει επιχορηγηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο (Αρ. πρωτ.15811) κατόπιν απόφασης της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (C/(/2003)903fin/2.4.2003), στα πλαίσια της Δράσης 7.2.2. του ΕΠΑΝ «ενίσχυση της δημόσιας ασφάλειας στη διακίνηση πετρελαίου και προϊόντων αυτού», για την μελέτη και κατασκευή αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου στο νέο αερολιμένα Αθηνών, μη υπάρχοντος άλλου όρου ή προϋπόθεσης. Το ποσοστό επιχορήγησης ανήλθε στο 35% του συνολικού προϋπολογισθέντος κόστους κατασκευής. Η επιχορήγηση που εισπράχθηκε ήταν € 7.779.515,00.

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης αντιμετωπίζεται ως «έσοδα επομένων χρήσεων», καταχωρείται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και με συστηματικό τρόπο μεταφέρεται ως έσοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του αγωγού.

Ως ωφέλιμη ζωή θεωρείται η περίοδος από την έναρξη λειτουργίας του αγωγού 2/2/04 έως την παράδοση αυτού στο Ελληνικό Δημόσιο 11/6/26 (22,3 έτη)

Υπόλοιπο 1/1/2006	7.111.870,06
Απόσβεση επιχορήγησης για την χρήση που έληξε 31/12/2006	<u>348.336,49</u>
Υπόλοιπο 1/1/2007	6.763.533,57
Απόσβεση επιχορήγησης για την χρήση που έληξε 31/12/2007	<u>348.336,49</u>
Υπόλοιπο 31/12/2007 (εμφανίζεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις)	<u>6.415.197,08</u>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

11. Ενσώματες ακινητοποιήσεις : Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός εξοπλισμός

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	Τεχνικές εγκαταστάσεις	Επιπλα	Σύνολο
Κόστος			
1η Ιανουαρίου 2006	24.383.845,23	31.904,04	24.415.749,27
Προσθήκες	0,00	7.140,00	7.140,00
Μειώσεις	(47.840,00)	0,00	(47.840,00)
Μεταφορά από ανταλλακτικά παγίων	61.135,22	0,00	61.135,22
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
1η Ιανουαρίου 2007	24.397.140,45	39.044,04	24.436.184,49
Προσθήκες	<hr/>	818,00	<hr/>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
31η Δεκεμβρίου 2007	24.397.140,45	39.862,04	24.437.002,49
Συσσωρευμένες αποσβέσεις			
1η Ιανουαρίου 2006	2.088.540,28	22.363,63	2.110.903,91
Αποσβέσεις χρήσεως	1.089.872,86	4.046,87	1.093.919,73
Διαγραφή λόγω καταστροφής	(4.105,66)	<hr/>	<hr/>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
1η Ιανουαρίου 2007	3.174.307,48	26.410,50	3.200.717,98
Αποσβέσεις χρήσεως	1.093.021,46	4.406,41	1.097.427,87
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
31η Δεκεμβρίου 2007	4.267.328,94	30.816,91	4.298.145,85
Αναπόσβεστη αξία			
31η Δεκεμβρίου 2007	<hr/> <hr/> 20.129.811,51	<hr/> <hr/> 9.045,13	<hr/> <hr/> 20.138.856,64
31η Δεκεμβρίου 2006	<hr/> <hr/> 21.222.832,97	<hr/> <hr/> 12.633,54	<hr/> <hr/> 21.235.466,51

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία κατέχονται με σκοπό τη χρήση τους στην παροχή υπηρεσιών.

Χρηματοδοτικό σχήμα για την κατασκευή των εγκαταστάσεων :

Ίδια συμμετοχή 25%
 Δανειακά κεφάλαια 40%
 Επιχορήγηση 35%

Δεν υπάρχουν υποθήκες ή εμπράγματα βάρη επί των ανωτέρω ενσώματων ακινητοποιήσεων.

Η αξία των Τεχνικών εγκαταστάσεων αντιπροσωπεύει το ποσό της συνολικής δαπάνης για την κατασκευή του αγωγού καθώς και μεταγενέστερες προσθήκες.

Στις οικονομικές καταστάσεις αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μειωμένο κατά τις συσσωρευμένες αποσβέσεις.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου. Ως ωφέλιμη ζωή του αγωγού λαμβάνεται η περίοδος εκμετάλλευσης αυτού, από την έναρξη λειτουργίας τον Φεβρουάριο 2004 έως τον Ιούνιο 2026 οπότε θα περιέλθει χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο.

Έτη απόσβεσης εγκαταστάσεων : 22,33.

Η εταιρεία εξέτασε την υπολειμματική αξία για τους σκοπούς του υπολογισμού της απόσβεσης σύμφωνα με τους τροποποιημένους ορισμούς της υπολειμματικής αξίας στο αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 16. Η εξέταση δεν επισήμανε κάποια απαίτηση για διόρθωση στην υπολειμματική αξία στην τρέχουσα περίοδο ή σε προηγούμενες περιόδους. Σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις, οι υπολειμματικές αξίες θα εξετάζονται και θα αναθεωρούνται ετησίως στο μέλλον. Κατά την διάρκεια του 2006 η Εταιρεία διέγραψε από τα πάγια της μέρος μηχανολογικού εξοπλισμού αξίας € 47.840, αφού εξέτασε την πιθανότητα επισκευής του η οποία θεωρήθηκε μη συμφέρουσα.

Επίσης κάνοντας χρήση του ΔΛΠ 16, μετέφερε, από τα αποθέματα ανταλλακτικών, εξοπλισμό μετρητικού συστήματος, αξίας € 61.135 στις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

Τα έπιπλα και ο λοιπός εξοπλισμός αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μειωμένο με τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Ο συντελεστής απόσβεσης για τα έπιπλα και τον λοιπό εξοπλισμό είναι :

Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός : 20%
 Ηλεκτρ. Υπολογιστές : 30%

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

12. Άυλα περιουσιακά

	Λογισμικό
Κόστος	
1η Ιανουαρίου 2006	3.233,00
Προσθήκες	
1η Ιανουαρίου 2007	3.233,00
Προσθήκες	
31η Δεκεμβρίου 2007	3.233,00
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
1η Ιανουαρίου 2006	1.046,72
Αποσβέσεις χρήσεως	969,90
1η Ιανουαρίου 2007	2.016,62
Αποσβέσεις χρήσεως	969,90
31η Δεκεμβρίου 2007	2.986,52
Αναπόσβεστη αξία	
31η Δεκεμβρίου 2007	246,48
31η Δεκεμβρίου 2006	1.216,38

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν αποκλειστικά λογισμικό πρόγραμμα.

Η περίοδος απόσβεσης είναι τρία χρόνια.

Ο συντελεστής απόσβεσης που εφαρμόστηκε είναι 30%.

13. Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αφορούν αποκλειστικά ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά που είναι αναγκαία για τις εγκαταστάσεις του αγωγού.

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στη χαμηλότερη μεταξύ της αξίας κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά την συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση.

	31/12/07	31/12/06
<u>ποσά σε Ευρώ</u>		
Ανταλλακτικά παγίων	211.265,45	186.015,26

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

14. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

14.1 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου θεωρούν ότι η λογιστική αξία των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες απαιτήσεις προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

Οι απαιτήσεις από πελάτες εισπράττονται εντός 15 εργάσιμων ημερών βάσει συμφωνίας.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις από πελάτες πέραν της εγκεκριμένης πιστωτικής περιόδου.

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>31/12/07</u>	<u>31/12/06</u>
Πελάτες	381.561,37	321.653,20
Λοιπές απαιτήσεις	354.072,61	175.610,06

Οι λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνουν:

Προκαταβολή φόρου εισοδήματος 2007 € 272.233,66 (€ 111.111,57 : 2006)

Παρακρατηθέντες φόροι από τόκους καταθέσεων € 11.657,89 (€ 4.303,20 : 2006)

Προπληρωθείσες οφειλές (ασφάλειες) € 51.806,53 (€ 58.633,43 : 2006)

Έξοδα επόμενων χρήσεων € 16.812,67 (€ 0,00 : 2006)

Εγγυήσεις λειτουργικών μισθώσεων € 1.561,86 (€ 1.561,86 : 2006)

14.2 Τραπεζικά υπόλοιπα και ταμείο

Τα τραπεζικά υπόλοιπα και το ταμείο περιλαμβάνουν μετρητά, και βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις άμεσα ρευστοποιήσιμες και με ασήμαντο κίνδυνο αλλαγής της αξίας τους.

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>31/12/2006</u>
Ταμείο	405,39	308,98
Καταθέσεις στην τράπεζα	538.358,34	412.894,63
Καταθέσεις σε Τραπεζικά ομόλογα	<u>1.500.000,00</u>	<u>1.800.000,00</u>
Σύνολο	<u>2.038.763,73</u>	<u>2.213.203,61</u>

Η λογιστική αξία αυτών των περιουσιακών στοιχείων προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

14.3 Πιστωτικός κίνδυνος

Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες.

Ο πιστωτικός κίνδυνος σε ρευστοποιήσιμα κεφάλαια είναι περιορισμένος, επειδή οι αντισυμβαλλόμενοι είναι τράπεζες με υψηλό δείκτη πιστοληπτικής ικανότητας.

Ο πιστωτικός κίνδυνος των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι, επίσης, περιορισμένος, επειδή οι πελάτες είναι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες.

Παράλληλα, κάθε πελάτης έχει ενεχυριάσει ως ορίζεται στην μεταξύ μας σύμβαση, εγγυητική επιστολή αξίας ίσης προς τα 2/12 της ετησίως διακινούμενης ποσότητας καυσίμου από αυτόν.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

15. Μετοχικό κεφάλαιο

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>31/12/07</u>	<u>31/12/06</u>
Εγκεκριμένο και πλήρως καταβλημένο 1.973.500 ονομαστικές μετοχές αξίας Ευρώ 2,93 η κάθε μία	<u>5.782.355,00</u>	<u>5.782.355,00</u>

15.1 Αποθεματικά κεφαλαίου

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>31/12/07</u>	<u>31/12/06</u>
Τακτικό αποθεματικό	169.254,95	83.534,08
Αποθεματικό από μετατροπή ΜΚ σε Ευρώ	8.465,15	8.465,15
Αποθεματικό από έσοδα προθεσμιακών καταθέσεων	106.419,26	106.419,26
Αποθεματικό από έσοδα τόκων καταθέσεων	18.655,61	18.655,61
	<u>302.794,97</u>	<u>217.074,10</u>

15.2 Συσσωρευμένα κέρδη

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	
Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου 2006	218.889,30
Κέρδη χρήσεως	<u>1.261.982,09</u>
Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου 2007	1.480.871,39
Μερίσματα πληρωθέντα	(986.750,00)
Κέρδη χρήσεως	<u>1.628.696,60</u>
Υπόλοιπο 31η Δεκεμβρίου 2007	<u><u>2.122.817,99</u></u>

16. Μερίσματα

Τα μερίσματα των μετόχων προτείνονται από την διοίκηση στο τέλος κάθε χρήσεως και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

Στις 25 Ιουνίου 2007, (απόφαση Γ.Σ. 27^{ης} Απριλίου 2007), καταβλήθηκε για πρώτη φορά στους μετόχους μέρισμα συνολικού ποσού € 986.750,000 (ή 0,50 λεπτών του Ευρώ ανά μετοχή)

Στην παρούσα χρήση η διοίκηση προτείνει στην ερχόμενη Ετήσια Γενική Συνέλευση την διανομή στους μετόχους συνολικού μερίσματος € 1.223.500,00 (ή ποσό 0,62 λεπτών ανά μετοχή) για την χρήση 2007.

Αυτό το μέρισμα υπόκειται σε έγκριση από τους μετόχους στην Ετήσια Γενική Συνέλευση και δεν έχει συμπεριληφθεί ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης.

Τα μερίσματα προς τους μετόχους καταβάλλονται σ αυτούς καθαρά από φόρο, αφού σύμφωνα με την Ελληνική Φορολογική Νομοθεσία το φορολογητέο εισόδημα φορολογείται στην πηγή (Εταιρεία).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

17. Κέρδη ανά μετοχή

Ο υπολογισμός των βασικών κερδών ανά μετοχή βασίζεται στα ακόλουθα

	1.1.2007 – 31.12.2007	1.1.2006 – 31.12.2006
Κέρδη σε Ευρώ	1.714.417,47	1.328.402,20
Κέρδη ανά μετοχή	0,87	0,67

18. Τραπεζικά Δάνεια – κοινό ομολογιακό δάνειο

Η Εταιρεία εξέδωσε ένα κοινό Ομολογιακό δάνειο ονομαστικής αξίας 11.000.000 Ευρώ.

Το δάνειο αναλήφθηκε την 15^η Ιουλίου 2005 με σκοπό την αναχρηματοδότηση μακροπρόθεσμου δανείου που είχε ληφθεί για την κατασκευή των εγκαταστάσεων του αγωγού. Οι πληρωμές άρχισαν την 28/9/2005 και θα συνεχιστούν έως την 30/06/2016.

Οι ομολογίες λήγουν κάθε τρίμηνο και επιβαρύνονται με τόκο ο οποίος υπολογίζεται με επιτόκιο το προσφερόμενο στη διατραπεζική αγορά για τραπεζικό δανεισμό σε Ευρώ, πλέον περιθωρίου 0,80.

Τα επιτόκια που ίσχυαν τα αντίστοιχα τρίμηνα του 2007 και του 2006 είναι :

2007	3,722+,080	3,909+,080	4,164+,080	4,726+0,80
2006	2,492+,080	2,797+,080	3,061+,080	3,376+0,80

Στην λήξη του δ' τριμήνου 2007, η Εταιρεία προεξόφλησε δύο ομολογίες συνολικής αξίας € 433.000,00, συντομεύοντας τον χρόνο λήξης των πληρωμών σε 30/06/16 από 30/12/16.

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	31/12/07	31/12/06
Τραπεζικά δάνεια	7.667.000,00	9.260.000,00
Μείον : Ποσά οφειλόμενα για πληρωμή εντός 12 μηνών (Βραχυπροθ. Υποχρεώσεις)	1.160.000,00	1.160.000,00
Ποσά οφειλόμενα για πληρωμή μετά από 12 μήνες (Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις)	6.507.000,00	8.100.000,00

Δεν υπάρχουν υποθήκες και εμπράγματα βάρη.

Σχετικά με την λήψη του ομολογιακού δανείου, οι Μέτοχοι έχουν χορηγήσει στην Τράπεζα (που έχει αναλάβει το σύνολο των ομολογιών) Επιστολή (Letter of Comfort).

Δεδομένου ότι το Ομολογιακό δάνειο είναι κυμαινόμενου επιτοκίου, η Εταιρεία δεν είναι εκτεθειμένη στον επιτοκιακό κίνδυνο της εύλογης αξίας.

Ο υπάρχων επιτοκιακός κίνδυνος των ταμιακών ροών λόγω του κυμαινόμενου επιτοκίου αντισταθμίζεται με την συμβατική με τους πελάτες της Εταιρείας αναμόρφωση αντιστοίχως της τιμής του Κόμιστρου.

Η αναμόρφωση περιλαμβάνεται στον ετήσιο προϋπολογισμό της Εταιρείας.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

19. Αναβαλλόμενη φορολογία

Οι ακόλουθες είναι οι κυριότερες αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις που αναγνωρίστηκαν από την Εταιρεία και οι κινήσεις κατά την διάρκεια της τρέχουσας και της προηγούμενης περιόδου.

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>Έξοδα Α' εγκατάστασης</u>	<u>Φορολογικές αποσβέσεις</u>	<u>Αποσβέσεις εγκαταστάσεων</u>	<u>Υποχρεώσεις παροχών στο προσωπικό</u>	<u>Σύνολο</u>
1 Ιανουαρίου 2006	(255.142,29)	239.385,72	(31.215,92)	(1.983,33)	(48.955,82)
Επιβάρυνση (βελτίωση) των αποτελεσμάτων στη χρήση		131.939,61	(16.286,57)	(1.033,67)	114.619,37
1 Ιανουαρίου 2007	(255.142,29)	371.325,33	(47.502,49)	(3.017,00)	65.663,55
Επιβάρυνση (βελτίωση) των αποτελεσμάτων στη χρήση		123.775,12	(16.286,57)	(942,50)	106.546,05
31 Δεκεμβρίου 2007	(255.142,29)	495.100,45	(63.789,06)	(3.959,50)	172.209,60

Συγκεκριμένες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις έχουν συμψηφισθεί σύμφωνα με τις λογιστικές πολιτικές της Εταιρείας. Η ακόλουθη ανάλυση των αναβαλλόμενων φορολογικών υπολοίπων (μετά τον συμψηφισμό) για σκοπούς ισολογισμού έχει ως εξής :

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>31/12/07</u>	<u>31/12/06</u>
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	227.197,58	170.737,49
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	54.987,98	105.073,94
	<u>172.209,60</u>	<u>65.663,55</u>

20. Προβλέψεις για υποχρεώσεις αποζημίωσης προσωπικού

Η εταιρεία έχει την υποχρέωση σύμφωνα με τον νόμο για καταβολή αποζημίωσης προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης. Δεν παρέχονται άλλα επιδόματα και παροχές μετά την αποχώρηση από την Εταιρεία.

Για τον υπολογισμό των παραπάνω υποχρεώσεων προς τους εργαζόμενους δεν έχει γίνει αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού των εργαζόμενων. Το κόστος που διαμορφώθηκε σύμφωνα με όσα ορίζει ο νόμος 2190/1920 δεν θα επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα εάν αυτό υπολογιζόταν με αναλογιστική μελέτη.

21. Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες υποχρεώσεις

<u>ποσά σε Ευρώ</u>	<u>31/12/07</u>	<u>31/12/06</u>
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	71.346,96	45.468,48
Δεδουλευμένα έξοδα και άλλες υποχρεώσεις	18.624,04	16.742,08
	<u>89.971,00</u>	<u>62.210,56</u>

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου θεωρούν ότι η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από εμπορικές δραστηριότητες προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

22. Συμφωνία λειτουργικών μισθώσεων

Κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού, η Εταιρεία είχε αναληφθείσες δεσμεύσεις από συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων χωρίς την δυνατότητα ακύρωσης των σχετικών μισθωτηρίων, οι οποίες είναι πληρωτέες ως εξής:

	<u>31/12/07</u>	<u>31/12/06</u>
Εντός ενός έτους	8.670,72	12.995,16
Μετά από ένα έτος	<u>9.185,02</u>	<u>17.855,74</u>
	<u>17.855,74</u>	<u>30.850,90</u>

23. Συναλλαγές μεταξύ συγγενών μερών
Εμπορικές συναλλαγές

	<u>Πωλήσεις υπηρεσιών</u>		<u>Αγορές υπηρεσιών</u>		<u>Ποσά που οφείλονται από συνδεδεμένα μέρη</u>		<u>Ποσά που οφείλονται σε συνδεδεμένα μέρη</u>	
	1/1/2007	1/1/2006	1/1/2007	1/1/2006	31/12/2007	31/12/2006	31/12/2007	31/12/2006
Συγγενείς	2.250.819,54	2.129.066,04	198.351,81	220.219,89	209.819,85	173.355,39	42.646,92	32.999,55

24. Αμοιβές βασικών διοικητικών στελεχών

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. στο σύνολο ανέρχονται σε € 83.508,00, (2006: € 88.293,60)

25. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Δεν υπάρχουν υποθήκες, προσημειώσεις ή άλλα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας. Η εταιρεία θεωρεί ότι δεν υπάρχει σημαντική παρούσα οφειλή η οποία να προκύπτει από γεγονότα του παρελθόντος, ούτε δεσμευτικά γεγονότα που ο διακανονισμός τους θα επιφέρει σημαντική εκροή οικονομικών πόρων.

Η Εταιρεία έχει περαιώσει τις φορολογικές της υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση του 2002, κατά τις οποίες βρισκόταν σε κατασκευαστική περίοδο. Για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2003 έως 2007, η διοίκηση εκτιμά πως δεν θα προκύψουν σημαντικά ποσά πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων στο μέλλον.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

26. Κατηγορίες χρηματοοικονομικών μέσων

<u>Ποσά σε Ευρώ</u>	31/12/2007	31/12/2006
Χρηματοοικονομικές απαιτήσεις		
Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες (σημ.14.1)	381.561,37	321.653,20
Λοιπές απαιτήσεις (σημ.14.1)	354.072,61	175.610,06
Διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα (σημ.14.2)	2.038.763,73	2.213.203,61
Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις		
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (σημ.19)	89.971,00	62.210,56
Ομολογιακά Δάνεια (περιλαμβάνει και τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από δάνεια) (σημ.18)	7.667.000,00	9.260.000,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις (Επιχορηγήσεις παγίων) (σημ.10)	6.415.197,08	6.763.533,57

27. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

α. Κίνδυνοι κεφαλαίου

Σκοπός της Εταιρείας είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητάς της και των αποδόσεων για τους μετόχους. Η κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας αποτελείται από Δανεισμό (ομολογιακό δάνειο: σημ.18), χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα και ίδια κεφάλαια (μετοχικό κεφάλαιο: σημ.15, αποθεματικά κεφαλαίου: σημ.15.1, κέρδη εις νέο: σημ.15.2). Η διοίκηση παρακολουθεί την κεφαλαιακή διάρθρωση ανά τακτά χρονικά διαστήματα αξιολογώντας τη σχέση : Καθαρό χρέος / Ίδια Κεφάλαια

	31/12/2007	31/12/2006
Δανεισμός	7.667.000,00	9.260.000,00
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα	2.038.763,73	2.213.203,61
Καθαρό χρέος	5.628.236,27	7.046.796,39
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	8.207.967,96	7.480.300,49
Ποσοστό καθαρού χρέους /Ίδια κεφάλαια	69%	94%

β. Διαχείριση οικονομικών κινδύνων

Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες, δανεισμός και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας την εκθέτουν κυρίως σε κίνδυνο αγοράς (κίνδυνο επιτοκίων), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας.

Τα ποσά που εμφανίζονται στον Ισολογισμό για τα διαθέσιμα, τις απαιτήσεις, και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις προσεγγίζουν τις αντίστοιχες πραγματικές τους αξίες λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.

Η Εταιρεία δεν επηρεάζεται από την μεταβολή ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσεται κυρίως σε Ευρώ και έτσι δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο.

γ. Κίνδυνος επιτοκίου

Λόγω του κυμαινόμενου επιτοκίου του ομολογιακού δανείου, η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο επιτοκίου. Ο υπάρχων κίνδυνος αντισταθμίζεται με την αναμόρφωση της τιμής του κόμιστρου η οποία περιλαμβάνεται στον ετήσιο προϋπολογισμό της Εταιρείας.

Εάν τα υφιστάμενα επιτόκια ήταν 50 μονάδες βάσης υψηλότερα ή χαμηλότερα, (κρατώντας τις λοιπές μεταβλητές σταθερές), το κέρδος της Εταιρείας για την χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2007, θα μειωνόταν ή θα αυξανόταν αντίστοιχα περίπου κατά 45 χιλ. ευρώ.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2007

δ. Πιστωτικός κίνδυνος

Η έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως τις απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες .
 Ο περιορισμένος αριθμός των πελατών και η θέση τους στην αγορά μειώνουν σημαντικά την συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου. (σχόλια και στην παράγραφο 14.3)

ε. Κίνδυνος ρευστότητας

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Η εταιρεία ανταποκρίνεται με ευχέρεια στις υποχρεώσεις της προς τις τράπεζες και τους προμηθευτές.
 Η διοίκηση παρακολουθεί την σχέση δανεισμού προς ίδια κεφάλαια και φροντίζει να ρυθμίζει ανάλογα το ύψος των διαθεσίμων της:

Ξένα κεφάλαια / Ίδια κεφάλαια 0,93

Η συνετή διαχείριση της ρευστότητας συνεπάγεται επαρκή ταμιακά υπόλοιπα και δυνατότητα άντλησης κεφαλαίων.

Η εταιρεία έχει εξασφαλίσει την δυνατότητα άντλησης κεφαλαίου κίνησης εφόσον παραστεί ανάγκη.
 Πίνακας ενηλικίωσης υποχρεώσεων

31-12-2007

<u>Ποσά σε Ευρώ</u>	Μέσο επιτόκιο	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	-	71.346,96	-	-	-	71.346,96
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		18.624,04				18.624,04
Δάνεια Τραπεζών	4.93%	580.000,00	580.000,00	4.338.000,00	2.169.000,00	7.667.000,00

31-12-2006

<u>Ποσά σε Ευρώ</u>	Μέσο επιτόκιο	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	-	45.468,48	-	-	-	45.468,48
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		16.742,08				16.742,08
Δάνεια Τραπεζών	3.732%	580.000,00	580.000,00	4.630.400,00	3.469.600,00	9.260.000,00

28. Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού

Δεν υπάρχουν συναλλαγές ή γεγονότα μεταγενέστερα του Ισολογισμού της 31 Δεκεμβρίου 2007 μέχρι την ημερομηνία του παρόντος, που να επηρεάζουν αυτόν σημαντικά και να πρέπει να αποκαλυφθούν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ
Α.Δ.Τ. Φ019301

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΔΟΥΔΩΝΗΣ
Α.Δ.Τ. Α Ε034075

ΣΜΑΡΩ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ
Α.Δ.Τ. Φ143671
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 0015104 Α΄ ΤΑΞΗΣ

Μαρούσι, 18 Μαρτίου 2008

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρίας «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.»

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές καταστάσεις της «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.» (στο εξής η «Εταιρεία»), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2007 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις οικονομικές καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλονται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και την διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων, με βάση τον έλεγχο μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό τον σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή-Συνεχίζεται

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2007, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου μας, επιστούμε την προσοχή σας στη σημείωση 25 επί των οικονομικών καταστάσεων, στην οποία γίνεται αναφορά στη τρέχουσα φορολογική θέση της Εταιρίας και ειδικότερα στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις. Η έκβαση των φορολογικών ελέγχων δεν είναι

δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο και, ως εκ τούτου, δεν έχει γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις σχετικά με το θέμα αυτό.

Αναφορά επί Λοιπών Νομικών και Κανονιστικών Ρυθμίσεων

Η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από τα άρθρα 43α παράγραφος 3 του Κ.Ν. 2190/20 και το περιεχόμενό της είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2008
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Τηλέμαχος Χ. Γεωργόπουλος
Α.Μ. ΣΟΕΛ: 19271
Λ. Κηφισίας 250-254, 152 31 Χαλάνδρι
Deloitte.
Deloitte. Χατζηπαύλου Σοφιανός & Καμπάνης Α.Ε.
Α.Μ. ΣΟΕΛ: Ε. 120
Λ. Κηφισίας 250-254, 152 31 Χαλάνδρι