



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.

**Οικονομικές καταστάσεις
σύμφωνα με τα
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης («Δ.Π.Χ.Π»)
για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006**

Φεβρουάριος 2007

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κατάσταση Αποτελεσμάτων	3		
Ισολογισμός	4		
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων	5		
Κατάσταση Ταμιακών ροών	6		
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων	7		
Σημείωση 1: Γενικές πληροφορίες	7	Σημείωση 8: Φόρος εισοδήματος	16
Σημείωση 2: Υιοθέτηση των ΔΠΧΠ	9	Σημείωση 9: Πρόσθετες πληροφορίες	17
Σημείωση 3: Βασικές λογιστικές πολιτικές	10	Σημείωση 10: Κρατικές επιχορηγήσεις	17
3.1 Αναγνώριση Εσόδων	10	Σημείωση 11: Ενσώματες ακινητοποιήσεις	18
3.2 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις	10	Σημείωση 12: Άυλα περιουσιακά στοιχεία	20
3.3 Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία	10	Σημείωση 13: Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	20
3.4 Απομείωση αξίας ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	10	Σημείωση 14: Αποθέματα	21
3.5 Αποθέματα	11	Σημείωση 15: Άλλα χρηματοοικονομικά στοιχεία	21
3.6 Κόστος δανεισμού	11	15.1 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	21
3.7 Κρατικές επιχορηγήσεις	11	15.2 Τραπεζικά υπόλοιπα και ταμείο	21
3.8 Κόστος παροχών αποχώρησης προς το προσωπικό	12	15.3 Πιστωτικός κίνδυνος	21
3.9 Φορολογία	12	Σημείωση 16: Μετοχικό κεφάλαιο	22
3.10 Χρηματοοικονομικά στοιχεία	13	16.1 Αποθεματικά κεφαλαίου	22
α) Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	13	16.2 Συσσωρευμένα κέρδη	23
β) Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα	13	Σημείωση 17: Τραπεζικά δάνεια-κοινό ομολογιακό δάνειο	23
γ) Δάνεια Τραπεζών	13	Σημείωση 18: Αναβαλλόμενη φορολογία	24
δ) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις και καθαρή θέση	13	Σημείωση 19: Προβλέψεις για υποχρεώσεις αποζημίωσης προσωπικού	25
ε) Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	13	Σημείωση 20: Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες υποχρεώσεις	25
στ) Προβλέψεις	13	Σημείωση 21: Συμφωνία λειτουργικών μισθώσεων	25
ζ) Μισθώσεις	14	Σημείωση 22: Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού	25
Σημείωση 4: Κύκλος εργασιών	14	Σημείωση 23: Συναλλαγές μεταξύ συγγενών μερών	26
Σημείωση 5: Έξοδα	14	Σημείωση 24: Αμοιβές βασικών διοικητικών στελεχών	26
5.1 Κόστος πωληθέντων	14	Σημείωση 25: Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις	26
5.2 Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	15	Σημείωση 26: Συμφωνία μετάβασης στα ΔΠΧΠ	26
5.3 Μισθοί και έξοδα προσωπικού	15	ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ	
Σημείωση 6: Έσοδα από επενδύσεις	15		
Σημείωση 7: Χρηματοοικονομικά έξοδα	15	Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	32

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

Κατάσταση αποτελεσμάτων για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

	Σημείωση	Από 1η Ιανουαρίου έως	
		31/12/06	31/12/05
Κύκλος εργασιών	4	3.834.530,95	3.061.151,19
Κόστος πωληθέντων	5.1	<u>-1.756.940,35</u>	<u>-1.670.472,92</u>
Μικτά αποτελέσματα		2.077.590,60	1.390.678,27
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	10	348.336,49	359.016,49
Έξοδα διοίκησης	5.2	<u>-227.609,53</u>	<u>-221.894,44</u>
Λειτουργικά αποτελέσματα		2.198.317,56	1.527.800,32
Έσοδα από επενδύσεις	6	40.259,66	16.021,86
Άλλα κέρδη και ζημιές			
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7	<u>-376.086,97</u>	<u>-404.800,84</u>
Αποτελέσματα προ φόρων		1.862.490,25	1.139.021,34
Φόρος εισοδήματος	8	-534.088,05	-329.712,43
Κέρδη χρήσεως		<u>1.328.402,20</u>	<u>809.308,91</u>

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

Ισολογισμός για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

	Σημειώσεις	31/12/06	31/12/05
Περιουσιακά στοιχεία			
<i>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</i>			
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	11	21.235.466,51	22.304.845,36
Αύλα περιουσιακά στοιχεία	12	1.216,38	2.186,28
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	18	<u>48.955,82</u>	<u>48.955,82</u>
		<u>21.236.682,89</u>	<u>22.355.987,46</u>
<i>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</i>			
Αποθέματα	14	186.015,26	217.194,60
Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	15.1	321.653,20	298.881,62
Λοιπές απαιτήσεις	15.1	175.610,06	182.006,58
Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα	15.2	<u>2.213.203,61</u>	<u>1.113.250,95</u>
		<u>2.896.482,13</u>	<u>1.811.333,75</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		<u><u>24.133.165,02</u></u>	<u><u>24.167.321,21</u></u>
Καθαρή θέση και υποχρεώσεις			
<i>Κεφάλαιο και αποθεματικά</i>			
Μετοχικό κεφάλαιο	16	5.782.355,00	5.782.355,00
Αποθεματικά κεφαλαίου	16.1	217.074,10	150.653,99
Συσσωρευμένα κέρδη	16.2	<u>1.480.871,39</u>	<u>218.889,30</u>
Σύνολο καθαρής θέσης		<u>7.480.300,49</u>	<u>6.151.898,29</u>
<i>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</i>			
Ομολογιακά δάνεια	17	8.100.000,00	9.260.000,00
Υποχρεώσεις για παροχές στο προσωπικό λόγω αποχώρησης	19	12.068,00	7.933,33
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	18	65.663,55	
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	10	<u>6.763.533,57</u>	<u>7.111.870,06</u>
		<u>14.941.265,12</u>	<u>16.379.803,39</u>
<i>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</i>			
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	20	45.468,48	103.378,78
Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη		489.388,85	340.309,95
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20	16.742,08	31.930,80
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από ομολογιακά δάνεια	17	<u>1.160.000,00</u>	<u>1.160.000,00</u>
		<u>1.711.599,41</u>	<u>1.635.619,53</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>16.652.864,53</u>	<u>18.015.422,92</u>
Σύνολο καθαρής θέσης και υποχρεώσεων		<u><u>24.133.165,02</u></u>	<u><u>24.167.321,21</u></u>

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

Κατάσταση μεταβολών καθαρής θέσης για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Αποθεματικά κεφαλαίου	Συσσωρευμένα Αποτελέσματα	Σύνολο
Υπόλοιπο 1/1/2005	5.782.355,00	133.540,02	-573.305,64	5.342.589,38
Κέρδος χρήσεως		17.113,97	792.194,94	809.308,91
Συνολικά αναγνωρισθέντα έσοδα και έξοδα για την χρήση		<u>17.113,97</u>	<u>792.194,94</u>	<u>809.308,91</u>
Υπόλοιπο 1/1/2006	5.782.355,00	150.653,99	218.889,30	6.151.898,29
Κέρδος χρήσεως		66.420,11	1.261.982,09	1.328.402,20
Συνολικά αναγνωρισθέντα έσοδα και έξοδα για την χρήση		<u>66.420,11</u>	<u>1.261.982,09</u>	<u>1.328.402,20</u>
Υπόλοιπο 31/12/2006	<u>5.782.355,00</u>	<u>217.074,10</u>	<u>1.480.871,39</u>	<u>7.480.300,49</u>

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

Κατάσταση ταμιακών ροών για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

	Τέλος χρήσης 31/12/06	Τέλος χρήσης 31/12/05
Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη Χρήσεως	1.328.402,20	809.308,91
Προσαρμογές		
Έσοδα από επενδύσεις	(40.259,66)	(16.021,86)
Άλλα κέρδη και ζημιές	(304.602,15)	(348.336,49)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	376.086,97	404.800,84
Φόρος εισοδήματος	534.088,05	329.712,43
Απόσβεση ενσώματων ακινητοποιήσεων	1.093.919,73	1.096.750,10
Απόσβεση άυλων περιουσιακών στοιχείων	969,90	969,90
Αύξηση/(Μείωση) προβλέψεων	4.134,67	1.517,60
	<u>2.992.739,71</u>	<u>2.278.701,43</u>
Λειτουργικές ταμιακές ροές πριν από τις μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης		
Αύξηση αποθεμάτων	(29.955,88)	(16.229,56)
Μείωση/(Αύξηση) απαιτήσεων	(16.375,06)	37.134,08
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων	(61.202,99)	(348.774,91)
Εισροές διαθεσίμων από λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος και τόκων	2.885.205,78	1.950.831,04
Φόροι εισοδήματος πληρωθέντες	(282.285,81)	
Τόκοι πληρωθέντες	(376.086,97)	(404.800,84)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	<u>2.226.833,00</u>	<u>1.546.030,20</u>
Επενδυτικές δραστηριότητες		
Τόκοι εισπραχθέντες	40.259,66	16.021,86
Αγορές εξοπλισμού	(7.140,00)	(74.214,56)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	<u>33.119,66</u>	<u>(58.192,70)</u>
Χρηματοοικονομικές δραστηριότητες		
Αποπληρωμές δανείων	(1.160.000,00)	(1.289.484,86)
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες (γ)	<u>(1.160.000,00)</u>	<u>(1.289.484,86)</u>
Καθαρή αύξηση/(μείωση) σε ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα (α+β+γ)	1.099.952,66	198.352,64
Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης	1.113.250,95	914.898,31
Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	<u>2.213.203,61</u>	<u>1.113.250,95</u>

Οι επισυναπτόμενες σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

1. Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε., με διακριτικό τίτλο Ε.Α.Κ.Α.Α., ιδρύθηκε την 17 Μαΐου 2000 (αποφ. Νομαρχ. Αθηνών 2673/17.5.2000-ΦΕΚ Τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ 1399/19.5.2000) με διάρκεια 50 έτη, και λειτουργεί με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας (Ν.2190/1920).

ΑΡ.ΜΑ.Ε : 46053/01ΑΤ/Β/00229 /Νομαρχία Αθηνών, Ανατολικός Τομέας

Α.Φ.Μ. 099361605 Δ.Ο.Υ. ΦΑΒΕ Αθηνών

Διεύθυνση διαδικτύου όπου έχουν καταχωρηθεί οι Οικονομικές Καταστάσεις : www.eakaa.gr

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου

ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ
Παράσχος Ιωάννης	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ
Πανισίδης Χαράλαμπος	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Δουδωνής Αριστείδης	Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Κοσμαδάκης Ιωάννης	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Ζωγόπουλος Λάμπρος	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Αποστολόπουλος Βασίλειος	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Θανόπουλος Θεόδωρος	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 30/06/2007.

Σκοπός της Εταιρείας είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και εκμετάλλευση Αγωγού για την συνεχή και ασφαλή μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελευθ. Βενιζέλος».

Με τον Ν. 3054/2002, Άρθρο 25, εγκρίθηκε η διέλευση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων του Αγωγού, στο όνομα της Ε.Α.Κ.Α.Α.

Η περίοδος εκμετάλλευσης του Αγωγού σύμφωνα με το Άρθρο 25 του Ν.3054/02, λήγει την 11/06/2026.

Με την λήξη της αρχικής περιόδου εκμετάλλευσης και εφόσον αυτή δεν παραταθεί, ο Αγωγός παραδίδεται σε πλήρη λειτουργία στο Ελληνικό Δημόσιο.

Έδρα της Εταιρείας είναι ο Δήμος Αμαρουσίου, Λεωφόρος Κηφισίας 199.

Η Εταιρεία συνδέεται μέσω συμμετοχής στο κεφάλαιό της με τις εταιρείες:
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.
MOTOR OIL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται από την μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, μέσω του Αγωγού.

Η οικονομική δραστηριότητα της Ε.Α.Κ.Α.Α. σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία είναι: «Μεταφορά μέσω Αγωγού» (ΣΤΑΚΟΔ 6030).

Η Εταιρεία, για απώλεια εισοδήματος, έχει εξασφαλιστεί μέσω ασφαλιστικών καλύψεων (Business interruption).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

Τα ποσά στις Οικονομικές Καταστάσεις και τις Σημειώσεις είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε να προτείνει στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού..... Ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση Το μέρισμα αποτελεί αντικείμενο έγκρισης από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων και περιλαμβάνεται στο υπόλοιπο του λογαριασμού «Συσσωρευμένα αποτελέσματα εις νέον».

Η εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 3^{ης} Μαΐου 2006, τον έλεγχο της χρήσης που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2006 ανέλαβε η εταιρεία Deloitte. Χατζηπαύλου, Σοφιανός & Καμπάνης ΑΕ.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν κατά την συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 27η Φεβρουαρίου 2007, και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2. Υιοθέτηση των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτισθεί, σύμφωνα με τα νέα και αναθεωρημένα Πρότυπα και τις σχετικές Διερμηνείες οι οποίες εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και από την Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (IFRIC) του Συμβουλίου Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), τα οποία είναι σχετικά με τις δραστηριότητές της και ισχύουν για λογιστικές περιόδους οι οποίες αρχίζουν την 1^η Ιανουαρίου 2006.

Λόγω του ότι το έτος 2006 είναι και το πρώτο έτος για το οποίο η Εταιρεία συντάσσει οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ, οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν και τη συμφωνία μεταξύ Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («ΕΛΠ») και ΔΠΧΠ σε επίπεδο καθαρών κερδών και καθαρής θέσης.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν, συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΠ 1. Επισημαίνουμε ότι, δεν έγινε χρήση των εναλλακτικών μεθόδων αποτίμησης του παραπάνω προτύπου.

Η τελευταία περίοδος για την οποία η Εταιρεία συντάσσει οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο ήταν η χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005.

Κατά την ημερομηνία έγκρισης αυτών των οικονομικών καταστάσεων, τα ακόλουθα Πρότυπα και Διερμηνείες είχαν εκδοθεί αλλά δεν ήταν ακόμη σε ισχύ.

Δ.Π.Χ.Π. 7 Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Ιανουαρίου 2007
--	---

Δ.Π.Χ.Π. 8 Τομείς κατά λειτουργία	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Ιανουαρίου 2009
---	---

Διερμηνεία 7 Εφαρμογή και προσέγγιση επαναδιατύπωσης σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 29 Οικονομική Πληροφόρηση σε Υπερπληθωριστικές Οικονομίες	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Μαρτίου 2006
--	--

Διερμηνεία 8 Πεδίο εφαρμογής του Δ.Π.Χ.Π. 2	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Μαΐου 2006
---	--

Διερμηνεία 9 Επαναπροσδιορισμός των Ενσωματωμένων Παραγώγων	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Ιουνίου 2006
--	--

Διερμηνεία 10 Ενδιάμεση Οικονομική Πληροφόρηση και Απομείωση	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Νοεμβρίου 2006
---	--

Διερμηνεία 11 Συναλλαγές με ίδιες μετοχές και μεταξύ εταιρειών ιδίου ομίλου	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Μαρτίου 2007
--	--

Διερμηνεία 12 Συμφωνίες υπηρεσιών παραχώρησης	Για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1 ^η Ιανουαρίου 2008
---	---

Η Διοίκηση της Εταιρείας θα εκτιμήσει την επίδραση που θα επιφέρει η υιοθέτηση των παραπάνω Προτύπων και Διερμηνειών, αλλά έχει την γνώμη ότι αυτή δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της.

3. Βασικές λογιστικές πολιτικές

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους.

Οι βασικές λογιστικές πολιτικές που ακολουθήθηκαν είναι οι παρακάτω.

3.1 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα επιμετρούνται στην εύλογη αξία του τιμήματος που εισπράχθηκε ή θα εισπραχθεί και αντιπροσωπεύουν ποσά για παρασχεθείσες υπηρεσίες κατά την κανονική ροή της λειτουργίας της εταιρείας, καθαρά από εκπτώσεις, που σχετίζονται με τις πωλήσεις.

Τα έσοδα από υπηρεσίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ανάλογα με τον χρόνο στον οποίο έχουν παρασχεθεί.

Τα έσοδα από τόκους καταχωρούνται βάσει μιας χρονικής αναλογίας σε σχέση με το ανεξόφλητο κεφάλαιο και το κατάλληλο πραγματικό επιτόκιο το οποίο είναι το επιτόκιο που ακριβώς προεξοφλεί τις εκτιμώμενες μελλοντικές ταμιακές εισπράξεις οι οποίες αναμένεται να εισρεύσουν καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου ώστε να εξισώνονται με την καθαρή λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου.

3.2 Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι τεχνικές εγκαταστάσεις που κατέχονται με σκοπό τη χρήση τους στην παροχή υπηρεσιών εμφανίζονται στον Ισολογισμό στο ιστορικό κόστος τους μείον τις μεταγενέστερες συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις συσσωρευμένες ζημίες απομείωσης.

Τα έπιπλα και ο λοιπός εξοπλισμός εμφανίζονται στο ιστορικό κόστος μειωμένα κατά το ποσό των συσσωρευμένων αποσβέσεων και τις οποιεσδήποτε συσσωρευμένες ζημίες απομείωσης.

Η απόσβεση επιβαρύνει τα αποτελέσματα ώστε να μειώνει το κόστος ή την αξία των περιουσιακών στοιχείων, κατά την διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους, χρησιμοποιώντας την σταθερή μέθοδο.

3.3 Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν λογισμικά προγράμματα τα οποία επιμετρώνται αρχικά στο κόστος αγοράς τους και αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους.

3.4 Απομείωση αξίας ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού, η Εταιρεία εξετάζει τη λογιστική αξία των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων για να προσδιορίσει αν υπάρχει ένδειξη ότι αυτά τα περιουσιακά στοιχεία έχουν υποστεί ζημία απομείωσης. Αν υπάρχει οποιαδήποτε τέτοια ένδειξη, το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου εκτιμάται για να καθορισθεί ο βαθμός της ζημίας απομείωσης (αν υπάρχει). Όταν δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί η ανακτήσιμη αξία ενός επί μέρους περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία εκτιμά την ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Το ανακτήσιμο ποσό είναι το μεγαλύτερο μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης κατά τα έξοδα πώλησης και της αξίας χρήσης του. Για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης (του περιουσιακού στοιχείου), οι εκτιμώμενες μελλοντικές ταμειακές ροές προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους, χρησιμοποιώντας ένα προ-φόρου προεξοφλητικό επιτόκιο που αντανακλά τις παρούσες εκτιμήσεις της αγοράς της διαχρονικής αξίας του χρήματος και τους κινδύνους που σχετίζονται με το περιουσιακό στοιχείο.

Αν το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου (ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) εκτιμάται ότι είναι μικρότερο από τη λογιστική αξία του, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) μειώνεται μέχρι το ανακτήσιμο ποσό αυτού. Μια ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως στα αποτελέσματα.

Όταν, μεταγενέστερα, μια ζημιά απομείωσης αναστραφεί, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε η αυξημένη λογιστική αξία να μην υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης της αξίας του περιουσιακού στοιχείου (μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η αναστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως στα αποτελέσματα.

3.5 Αποθέματα

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στη χαμηλότερη μεταξύ της αξίας κτήσης τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Το κόστος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του σταθμισμένου μέσου όρου.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία αντιπροσωπεύει την εκτιμώμενη αξία πώλησης κατά τη συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μειωμένη με τα έξοδα πώλησης, προβολής διάθεσης και διανομής που θα πραγματοποιηθούν.

3.6 Κόστος δανεισμού

Το κόστος δανεισμού το άμεσα αποδιδόμενο στην κατασκευή ειδικών περιουσιακών στοιχείων για τα οποία απαιτείται σημαντική περίοδος μέχρι να είναι έτοιμα για την προτιθέμενη χρήση, προστίθεται στο κόστος κτήσης αυτών των περιουσιακών στοιχείων μέχρι την χρονική στιγμή που αυτά θα είναι έτοιμα για την προτιθέμενη χρήση.

Τα έσοδα από προσωρινές τοποθετήσεις αναληφθέντων ποσών για την χρηματοδότηση των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων μειώνουν το κόστος δανεισμού που κεφαλαιοποιείται.

Το κόστος δανεισμού στις υπόλοιπες περιπτώσεις επιβαρύνει τα αποτελέσματα χρήσης μέσα στην οποία πραγματοποιείται.

3.7 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν απόκτηση περιουσιακών στοιχείων είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, αποκτήσει περιουσιακά στοιχεία. Είναι δυνατόν, επίσης, να ορίζονται και δευτερεύοντες όροι που να περιορίζουν το είδος ή την τοποθεσία των περιουσιακών στοιχείων ή τις χρονικές περιόδους στις οποίες αυτά πρέπει να αποκτηθούν ή να παραμείνουν στην κατοχή της επιχείρησης.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία εμφανίζονται στον Ισολογισμό ως αναβαλλόμενο έσοδο.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται, σε συστηματική βάση, ως έσοδα στις περιόδους που είναι αναγκαίο για το συσχετισμό τους με τα αντίστοιχα κόστη που σκοπό έχουν να αντισταθμίσουν.

3.8 Κόστος παροχών αποχώρησης προς το προσωπικό

Οι εισφορές σε προγράμματα αποχώρησης καθορισμένων εισφορών, εξοδοποιούνται όταν καθίστανται καταβλητέες. Οι εισφορές σε κρατικά προγράμματα ή οργανισμούς συνταξιοδότησης αντιμετωπίζονται όπως οι εισφορές σε προγράμματα καθορισμένων εισφορών, όταν οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους οργανισμούς αυτούς είναι ισοδύναμες με αυτές που προκύπτουν από τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών λόγω αποχώρησης.

Για τα προγράμματα αποχώρησης καθορισμένων παροχών, το κόστος των παροχών αυτών προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 14 του Άρθρου 42^ε του Κ.Ν 2190/1920.

3.9 Φορολογία

Το έξοδο του φόρου αντιπροσωπεύει το άθροισμα του τρέχοντος πληρωτέου φόρου και του αναβαλλόμενου φόρου.

Ο τρέχων καταβλητέος φόρος βασίζεται στο φορολογητέο κέρδος της χρήσης. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το κέρδος που εμφανίζεται στα αποτελέσματα διότι το φορολογητέο κέρδος δεν συμπεριλαμβάνει έσοδα ή έξοδα που φορολογούνται ή εκπίπτουν σε άλλες χρήσεις και επιπλέον δεν συμπεριλαμβάνει κονδύλια τα οποία ουδέποτε φορολογούνται ή εκπίπτουν. Η υποχρέωση της Εταιρείας για τον τρέχοντα φόρο υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές ή αυτούς που ουσιαστικά έχουν θεσπιστεί κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζεται σε διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων στις οικονομικές καταστάσεις και των αντίστοιχων φορολογικών τους βάσεων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των φορολογητέων κερδών και λογιστικοποιείται με τη χρήση της μεθόδου της υποχρέωσης στον Ισολογισμό.

Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις γενικά αναγνωρίζονται για όλες τις προσωρινές διαφορές και αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στην έκταση που είναι πιθανό ότι φορολογητέα κέρδη θα είναι διαθέσιμα έναντι των οποίων θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκπεστές προσωρινές διαφορές. Τέτοιες απαιτήσεις και υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται αν οι προσωρινές διαφορές προκύπτουν από υπεραξία ή από την αρχική αναγνώριση (εκτός από μία συνένωση επιχειρήσεων) περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, από συναλλαγές που δεν επηρεάζουν ούτε τα φορολογητέα ούτε τα λογιστικά κέρδη.

Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογικές προσωρινές διαφορές που προκύπτουν από επενδύσεις σε θυγατρικές συγγενείς και συμμετοχές σε κοινοπραξίες με εξαίρεση τις περιπτώσεις όπου η Εταιρεία μπορεί να ελέγξει την αναστροφή των προσωρινών διαφορών και είναι πιθανό ότι οι διαφορές αυτές δεν θα αναστραφούν στο ορατό μέλλον.

Η αναβαλλόμενη φορολογία υπολογίζεται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να βρίσκονται σε ισχύ την περίοδο που θα ρευστοποιηθεί το περιουσιακό στοιχείο ή θα διακανονιστεί η υποχρέωση. Η αναβαλλόμενη φορολογία επιβαρύνει ή επωφελεί τα αποτελέσματα της χρήσης, με εξαίρεση τις περιπτώσεις εκείνες που αφορούν κονδύλια που επιβαρύνουν ή επωφελούν απευθείας την καθαρή θέση, περίπτωση κατά την οποία οι αναβαλλόμενοι φόροι καταχωρούνται στην καθαρή θέση.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει ένα νομικά εκτελεστό δικαίωμα να συμψηφιστούν τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις με τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και όταν αυτές σχετίζονται με φόρους εισοδήματος επιβαλλόμενους από την ίδια φορολογική αρχή και επί πλέον η Εταιρεία προτίθεται να διακανονίσει το καθαρό ποσό που προκύπτει από τις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις της.

3.10 Χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρούνται στον Ισολογισμό της επιχείρησης, από τη στιγμή που η εταιρεία καθίσταται ένα μέρος εκ των συμβαλλομένων του χρηματοοικονομικού μέσου.

(α) Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στη εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Κατάλληλες προβλέψεις για εκτιμώμενα μη ανακτήσιμα ποσά αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσεως όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι το περιουσιακό στοιχείο έχει απομειωθεί.

Η αναγνωριζόμενη πρόβλεψη επιμετράται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο που ίσχυε κατά την αρχική αναγνώριση.

(β) Ταμείο και ταμιακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά, καταθέσεις όψεως και άλλες βραχυπρόθεσμες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις οι οποίες είναι εύκολα μετατρέψιμες σε ένα γνωστό ποσό μετρητών και υπόκεινται σε ασήμαντο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

(γ) Δάνεια Τραπεζών

Τα τοκοφόρα τραπεζικά δάνεια και οι υπεραναλήψεις αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος, με την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κάθε διαφορά μεταξύ του ποσού της είσπραξης (καθαρό από κόστη συναλλαγής) και του προεξοφλημένου ποσού του διακανονισμού ή της εκπλήρωσης του δανείου αναγνωρίζεται στην χρονική διάρκεια του δανείου σύμφωνα με την λογιστική πολιτική της Εταιρείας για το κόστος δανεισμού (βλ.3.6)

(δ) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις και καθαρή θέση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που εκδίδονται από την Εταιρεία ταξινομούνται σύμφωνα με την ουσία των συμβατικών υπεισερχομένων ρυθμίσεων και τους ορισμούς μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

(ε) Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

(στ) Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μία παρούσα υποχρέωση ως αποτέλεσμα γεγονότος του παρελθόντος και είναι πιθανό ότι θα απαιτηθεί η Εταιρεία να διακανονίσει αυτή την υποχρέωση. Οι προβλέψεις επιμετρώνται από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στην καλύτερη δυνατή εκτίμηση της απαιτούμενης δαπάνης για να διακανονιστεί η υποχρέωση κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού και προεξοφλούνται στην παρούσα αξία όταν το αποτέλεσμα είναι σημαντικό.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

(ζ) Μισθώσεις

Οι μισθώσεις ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις όταν σύμφωνα με τους όρους μίσθωσης μεταφέρονται ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του μισθίου στον μισθωτή. Όλες οι υπόλοιπες μισθώσεις ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Τα πληρωτέα μισθώματα της Εταιρείας για τις λειτουργικές μισθώσεις αυτής επιβαρύνουν τα αποτελέσματα με βάση την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της σχετικής μίσθωσης.
Η Εταιρεία δεν έχει συνάψει συμβάσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων.

4. Κύκλος εργασιών

	Τέλος χρήσης 31/12/06	Τέλος χρήσης 31/12/05
Έσοδα από Παροχή Υπηρεσίας	<u>3.834.530,95</u>	<u>3.061.151,19</u>

Η βασική δραστηριότητα της Εταιρείας είναι η μεταφορά αεροπορικού καύσιμου μέσω αγωγού.

5. Έξοδα

5.1 Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων αναλύεται ως εξής :

	Τέλος χρήσης 31/12/06	Τέλος χρήσης 31/12/05
Κόστος αποθεμάτων	18.599,96	15.892,44
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	134.290,60	100.558,97
Αποσβέσεις	1.089.872,86	1.090.546,68
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	238.661,99	239.011,73
Παροχές τρίτων	231.110,16	223.427,69
Αναλωθέντα κόστη (ζημία από αντικατάσταση πάγιου)	43.734,34	
Λοιπά έξοδα	670,44	1.035,41
	<u>1.756.940,35</u>	<u>1.670.472,92</u>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

5.2 Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως εξής :

	<u>Τέλος χρήσης 31/12/2006</u>	<u>Τέλος χρήσης 31/12/2005</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	46.021,75	44.166,25
Αποσβέσεις	5.016,77	7.173,32
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	137.230,87	127.227,16
Λοιπά έξοδα	39.340,14	43.327,71
	<u>227.609,53</u>	<u>221.894,44</u>

5.3 Μισθοί και έξοδα προσωπικού

	<u>Τέλος χρήσης 31/12/06</u>	<u>Τέλος χρήσης 31/12/05</u>
Μισθοί	148.883,13	119.531,16
Εισφορές	30.435,25	23.186,46
Λοιπές παροχές και έξοδα	993,97	490,00
Αποζημιώσεις	4.134,67	1.517,60
	<u>184.447,02</u>	<u>144.725,22</u>

Στις 31 Δεκεμβρίου 2006 ο αριθμός των εργαζομένων ανερχόταν σε 4 άτομα.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 ο αριθμός των εργαζομένων ανερχόταν σε 3 άτομα.

6. Έσοδα από επενδύσεις

	<u>Τέλος χρήσης 31/12/06</u>	<u>Τέλος χρήσης 31/12/05</u>
Τόκος τραπεζικών καταθέσεων	40.259,66	16.021,86

7. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	<u>Τέλος χρήσης 31/12/06</u>	<u>Τέλος χρήσης 31/12/05</u>
Τόκος κοινού ομολογιακού δανείου	376.086,97	404.800,84

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

8. Φόρος εισοδήματος

	Τέλος χρήσης 31/12/06	Τέλος χρήσης 31/12/05
Τρέχων φόρος	419.468,68	171.607,63
Αναβαλλόμενος φόρος	114.619,37	158.104,79
Φόρος εισοδήματος για την χρήση	<u>534.088,05</u>	<u>329.712,43</u>

Ο φόρος εισοδήματος υπολογίσθηκε με συντελεστή 29% (2005: 32%) επί του φορολογητέου κέρδους της χρήσης.

Η συνολική επιβάρυνση για τη χρήση μπορεί να συμφωνηθεί με τα λογιστικά κέρδη ως ακολούθως :

	Τέλος χρήσης 31/12/06	Τέλος χρήσης 31/12/05
Κέρδη προ φόρων	1.862.490,25	1.139.021,34
Φορολογία εισοδήματος 29% (2005:32%)	540.122,17	364.486,83
Φορολογική επίδραση από την χρησιμοποίηση μεταφερόμενων φορολογικών ζημιών προηγούμενης χρήσης.		(57.793,39)
Φορολογική επίδραση των μη εκπιπτόμενων δαπανών από το φορολογητέο εισόδημα	2.834,17	2.013,91
Επίδραση διαφορετικών φορολογικών συντελεστών	<u>(8.868,29)</u>	<u>21.005,08</u>
Φορολογική επιβάρυνση και πραγματικός φορολογικός συντελεστής (28,67% :2006/ 28,95% : 2005) επί των κερδών της χρήσης.	<u>534.088,05</u>	<u>329.712,43</u>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

9. Πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται από τα ΔΛΠ

	Τέλος χρήσης 31/12/06	Τέλος χρήσης 31/12/05
Αποσβέσεις ενσώματων ακινητοποιήσεων	1.093.919,73	1.096.750,10
Αποσβέσεις αύλων περιουσιακών στοιχείων (συμπεριλαμβάνεται στις αποσβέσεις / έξοδα διοίκησης)	969,90	969,90
Σύνολο αποσβέσεων στα έξοδα	1.094.889,63	1.097.720,00
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο στα έξοδα	18.599,96	15.892,44
Έξοδα προσωπικού	184.447,02	144.725,22

10. Κρατικές επιχορηγήσεις

Η εταιρεία έχει επιχορηγηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο (Αρ. πρωτ.15811) κατόπιν απόφασης της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (C/(2003)903fin/2.4.2003), στα πλαίσια της Δράσης 7.2.2. του ΕΠΑΝ «ενίσχυση της δημόσιας ασφάλειας στη διακίνηση πετρελαίου και προϊόντων αυτού», για την μελέτη και κατασκευή αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου στο νέο αερολιμένα Αθηνών, μη υπάρχοντος άλλου όρου ή προϋπόθεσης.

Το ποσοστό επιχορήγησης ανήλθε στο 35% του συνολικού προϋπολογισθέντος κόστους κατασκευής.

Η επιχορήγηση που εισπράχθηκε ήταν € 7.779.515,00.

Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης αντιμετωπίζεται ως «έσοδα επομένων χρήσεων», καταχωρείται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και με συστηματικό τρόπο μεταφέρεται ως έσοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του αγωγού.

Ως ωφέλιμη ζωή θεωρείται η περίοδος από την έναρξη λειτουργίας του αγωγού 2/2/04 έως την παράδοση αυτού στο Ελληνικό Δημόσιο 11/6/26 (22,3 έτη)

Υπόλοιπο 1/1/2005	7.460.206,55
Απόσβεση επιχορήγησης για την χρήση που έληξε 31/12/2005 *	348.336,49
Υπόλοιπο 1/1/2006	7.111.870,06
Απόσβεση επιχορήγησης για την χρήση που έληξε 31/12/2006	348.336,49
Υπόλοιπο 31/12/2006 (εμφανίζεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις)	6.763.533,57

* Στα αποτελέσματα χρήσης 1/1-31/12/2005, περιλαμβάνονται και λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης 10.680,00.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

11. Ενσώματες ακινητοποιήσεις : Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός εξοπλισμός

Κόστος	Τεχνικές εγκαταστάσεις	Επιπλα	Σύνολο
1η Ιανουαρίου 2005	24.314.753,46	26.781,25	24.341.534,71
Προσθήκες	69.091,77	5.122,79	74.214,56
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
1η Ιανουαρίου 2006	24.383.845,23	31.904,04	24.415.749,27
Προσθήκες		7.140,00	68.275,22
Μειώσεις	(47.840,00)		(47.840,00)
Μεταφορά από ανταλλακτικά παγίων	61.135,22		
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
31η Δεκεμβρίου 2006	24.397.140,45	39.044,04	24.436.184,49
Συσσωρευμένες αποσβέσεις			
1η Ιανουαρίου 2005	997.993,60	16.160,21	1.014.153,81
Αποσβέσεις χρήσεως	1.090.546,68	6.203,42	1.096.750,10
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
1η Ιανουαρίου 2006	2.088.540,28	22.363,63	2.110.903,91
Αποσβέσεις χρήσεως	1.089.872,86	4.046,87	1.093.919,73
Διαγραφή λόγω καταστροφής	(4.105,66)		(4.105,66)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
31η Δεκεμβρίου 2006	3.174.307,48	26.410,50	3.200.717,98
Αναπόσβεστη αξία			
31η Δεκεμβρίου 2006	<u>21.222.832,97</u>	<u>12.633,54</u>	<u>21.235.466,51</u>
31η Δεκεμβρίου 2005	<u>22.295.304,95</u>	<u>9.540,41</u>	<u>22.304.845,36</u>

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία κατέχονται με σκοπό τη χρήση τους στην παροχή υπηρεσιών.

Χρηματοδοτικό σχήμα για την κατασκευή των εγκαταστάσεων :

Ίδια συμμετοχή 25%
 Δανειακά κεφάλαια 40%
 Επιχορήγηση 35%

Δεν υπάρχουν υποθήκες ή εμπράγματα βάρη επί των ανωτέρω ενσώματων ακινητοποιήσεων.

11 Ενσώματες ακινητοποιήσεις : Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός εξοπλισμός - Συνέχεια

Η αξία των Τεχνικών εγκαταστάσεων αντιπροσωπεύει το ποσό της συνολικής δαπάνης για την κατασκευή του αγωγού καθώς και μεταγενέστερες προσθήκες.

Στις οικονομικές καταστάσεις αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μειωμένο κατά τις συσσωρευμένες αποσβέσεις.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου. Ως ωφέλιμη ζωή του αγωγού λαμβάνεται η περίοδος εκμετάλλευσης αυτού, από την έναρξη λειτουργίας τον Φεβρουάριο 2004 έως τον Ιούνιο 2026 οπότε θα περιέλθει χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο.

Έτη απόσβεσης εγκαταστάσεων : 23,33.

Η Εταιρεία εξέτασε την υπολειμματική αξία για τους σκοπούς του υπολογισμού της απόσβεσης σύμφωνα με τους τροποποιημένους ορισμούς της υπολειμματικής αξίας στο αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 16. Η εξέταση δεν επισήμανε κάποια απαίτηση για διόρθωση στην υπολειμματική αξία στην τρέχουσα περίοδο ή σε προηγούμενες περιόδους. Σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις, οι υπολειμματικές αξίες θα εξετάζονται και θα αναθεωρούνται ετησίως στο μέλλον.

Κατά την διάρκεια της περιόδου η Εταιρεία διέγραψε από τα πάγια της μέρος μηχανολογικού εξοπλισμού αξίας € 47.840, αφού εξέτασε την πιθανότητα επισκευής του η οποία θεωρήθηκε μη συμφέρουσα. Επίσης κάνοντας χρήση του ΔΛΠ 16, μετέφερε, από τα αποθέματα ανταλλακτικών, εξοπλισμό μετρητικού συστήματος, αξίας € 61.135 στις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

Τα έπιπλα και ο λοιπός εξοπλισμός αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μειωμένο με τις συσσωρευμένες αποσβέσεις.

Ο συντελεστής απόσβεσης για τα έπιπλα και τον λοιπό εξοπλισμό είναι :

Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός : 20%

Ηλεκτρ. Υπολογιστές : 30%

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

12. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Λογισμικό
Κόστος	
1η Ιανουαρίου 2005	3.233,00
Προσθήκες	<hr/>
1η Ιανουαρίου 2006	3.233,00
Προσθήκες	<hr/>
31η Δεκεμβρίου 2006	3.233,00
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
1η Ιανουαρίου 2005	76,82
Αποσβέσεις χρήσεως	<hr/> 969,90
1η Ιανουαρίου 2006	1.046,72
Αποσβέσεις χρήσεως	<hr/> 969,90
31η Δεκεμβρίου 2006	2.016,62
Αναπόσβεστη αξία	
31η Δεκεμβρίου 2006	<hr/> <hr/> 1.216,38
31η Δεκεμβρίου 2005	<hr/> 2.186,28

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν αποκλειστικά λογισμικό πρόγραμμα.
Η περίοδος απόσβεσης είναι τρία χρόνια.

Ο συντελεστής απόσβεσης που εφαρμόστηκε είναι 30%.

13. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Η Εταιρεία εισήλθε σε συμφωνία μίσθωσης τριών επιβατικών αυτοκινήτων, εκ των οποίων το ένα μέσα στην τρέχουσα χρήση, για τις λειτουργικές ανάγκες της. Ο μέσος όρος διάρκειας των μισθώσεων είναι 4 έτη. Οι απαιτήσεις από μισθώσεις αντιπροσωπεύουν εγγυήσεις ίσες με ένα μηνιαίο μίσθωμα για τα ΕΙΧ που μισθώθηκαν στις προηγούμενες χρήσεις και δύο μηνιαία μισθώματα για το ΕΙΧ που μισθώθηκε στην τρέχουσα χρήση. Στο τέλος της περιόδου μίσθωσης τα ποσά αυτά θα συμψηφισθούν με τα μηνιαία μισθώματα. Η αξία των απαιτήσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2006 είναι : € 1.562.

Η Εταιρεία έκρινε ότι η παραπάνω αξία δεν είναι σημαντική και δεν εφάρμοσε την παρούσα αξία.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

14. Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αφορούν αποκλειστικά ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά που είναι αναγκαία για τις εγκαταστάσεις του αγωγού.

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στη χαμηλότερη μεταξύ της αξίας κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά την συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση.

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Ανταλλακτικά παγίων	<u>186.015,26</u>	<u>217.194,60</u>

Κατά την διάρκεια της περιόδου, κάνοντας χρήση του ΔΛΠ 16, η Εταιρεία μετέφερε εξοπλισμό μετρητικού συστήματος αξίας 61.135,00 Ευρώ, από τα ανταλλακτικά παγίων στις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

15. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

15.1 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου θεωρούν ότι η λογιστική αξία των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες απαιτήσεις προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

Οι απαιτήσεις από πελάτες εισπράττονται εντός 15 εργάσιμων ημερών βάσει συμφωνίας.

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Πελάτες	321.653,20	298.881,62
Λοιπές απαιτήσεις	175.610,06	182.006,58

Οι λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνουν:

Προκαταβολή φόρου εισοδήματος 2005 € 111.111,57 (€ 111.544,96 : 2005)

Παρακρατηθέντες φόροι από τόκους καταθέσεων € 4.303,20 (€ 3.882,22 : 2005)

Προπληρωθείσες οφειλές (ασφάλειες) € 58.633,43 (€ 65.871,96 : 2005)

Εγγυήσεις λειτουργικών μισθώσεων € 1.561,86 (€ 707,44 : 2005)

15.2 Τραπεζικά υπόλοιπα και ταμείο

Τα τραπεζικά υπόλοιπα και το ταμείο περιλαμβάνουν μετρητά, και βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις άμεσα ρευστοποιήσιμες και με ασήμαντο κίνδυνο αλλαγής της αξίας τους.

Η λογιστική αξία αυτών των περιουσιακών στοιχείων προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

15 Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία - Συνέχεια

15.3 Πιστωτικός κίνδυνος

Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες.

Ο πιστωτικός κίνδυνος σε ρευστοποιήσιμα κεφάλαια είναι περιορισμένος, επειδή οι αντισυμβαλλόμενοι είναι τράπεζες με υψηλό δείκτη πιστοληπτικής ικανότητας.

Ο πιστωτικός κίνδυνος των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι, επίσης, περιορισμένος, επειδή οι πελάτες είναι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες.

Παράλληλα, κάθε πελάτης έχει ενεχυριάσει ως ορίζεται στην μεταξύ μας σύμβαση, εγγυητική επιστολή αξίας ίσης προς τα 2/12 της ετησίως διακινούμενης ποσότητας καυσίμου από αυτόν.

16. Μετοχικό κεφάλαιο

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Εγκεκριμένο και πλήρως καταβλημένο 1.973.500 ονομαστικές μετοχές αξίας Ευρώ 2,93 η κάθε μία	<u>5.782.355,00</u>	<u>5.782.355,00</u>

16.1 Αποθεματικά κεφαλαίου

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Τακτικό αποθεματικό	83.534,08	17.113,97
Αποθεματικό από μετατροπή ΜΚ σε Ευρώ	8.465,15	8.465,15
Αποθεματικό από έσοδα προθεσμιακών καταθέσεων	106.419,26	106.419,26
Αποθεματικό από έσοδα τόκων καταθέσεων	18.655,61	18.655,61
	<u>217.074,10</u>	<u>150.653,99</u>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

16. Μετοχικό κεφάλαιο - Συνέχεια

16.2 Συσσωρευμένα κέρδη

Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου 2005	(573.305,64)
Κέρδη χρήσεως	792.194,94
Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου 2006	218.889,30
Κέρδη χρήσεως	1.261.982,09
Υπόλοιπο 31η Δεκεμβρίου 2006	1.480.871,39

17. Τραπεζικά Δάνεια – κοινό ομολογιακό δάνειο

Η Εταιρεία εξέδωσε ένα κοινό Ομολογιακό δάνειο ονομαστικής αξίας 11.000.000 Ευρώ.

Το δάνειο αναλήφθηκε την 15^η Ιουλίου 2005 με σκοπό την αναχρηματοδότηση μακροπρόθεσμου δανείου που είχε ληφθεί για την κατασκευή των εγκαταστάσεων του αγωγού. Οι πληρωμές άρχισαν την 28/9/2005 και θα συνεχιστούν έως την 31/12/2016.

Οι ομολογίες λήγουν κάθε τρίμηνο και επιβαρύνονται με τόκο ο οποίος υπολογίζεται με επιτόκιο το προσφερόμενο στη διατραπεζική αγορά για τραπεζικό δανεισμό σε Ευρώ, πλέον περιθωρίου 0,80.

Τα επιτόκια που ίσχυαν τα αντίστοιχα τρίμηνα του 2006 είναι : (2,492 + 0,8), (2,797 + 0,8), (3,061 + 0,8), (3,376 + 0,8).

	31/12/06	31/12/05
Τραπεζικά δάνεια	9.260.000,00	10.420.000,00
Μείον : Ποσά οφειλόμενα για πληρωμή εντός 12 μηνών (Βραχυπροθ. Υποχρεώσεις)	1.160.000,00	1.160.000,00
Ποσά οφειλόμενα για πληρωμή μετά από 12 μήνες (Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις)	8.100.000,00	9.260.000,00

Δεν υπάρχουν υποθήκες και εμπράγματα βάρη.

Σχετικά με την λήψη του ομολογιακού δανείου, οι Μέτοχοι έχουν χορηγήσει στην Τράπεζα (που έχει αναλάβει το σύνολο των ομολογιών) Επιστολή (Letter of Comfort).

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

17. Τραπεζικά Δάνεια – κοινό ομολογιακό δάνειο - Συνέχεια

Δεδομένου ότι το Ομολογιακό δάνειο είναι κυμαινόμενου επιτοκίου, η Εταιρεία δεν είναι εκτεθειμένη στον επιτοκιακό κίνδυνο της εύλογης αξίας.

Ο υπάρχων επιτοκιακός κίνδυνος των ταμιακών ροών λόγω του κυμαινόμενου επιτοκίου αντισταθμίζεται με την συμβατική με τους πελάτες της Εταιρείας αναμόρφωση αντιστοίχως της τιμής του Κόμιστρου.

Η αναμόρφωση περιλαμβάνεται στον ετήσιο προϋπολογισμό της Εταιρείας.

18. Αναβαλλόμενη φορολογία

Οι ακόλουθες είναι οι κυριότερες αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις που αναγνωρίστηκαν από την Εταιρεία και οι κινήσεις κατά την διάρκεια της τρέχουσας και της προηγούμενης περιόδου.

	<u>Έξοδα Α' εγκατάστασης</u>	<u>Φορολογικές αποσβέσεις</u>	<u>Αποσβέσεις εγκαταστάσεων</u>	<u>Υποχρεώσεις παροχών στο προσωπικό</u>	<u>Σύνολο</u>
1 Ιανουαρίου 2005	-	-	-	-	-
Επιβάρυνση (βελτίωση) των αποτελεσμάτων στη χρήση	<u>(255.142,29)</u>	<u>239.385,72</u>	<u>(31.215,92)</u>	<u>(1.983,33)</u>	<u>(48.955,82)</u>
1 Ιανουαρίου 2006	<u>(255.142,29)</u>	<u>239.385,72</u>	<u>(31.215,92)</u>	<u>(1.983,33)</u>	<u>(48.955,82)</u>
Επιβάρυνση (βελτίωση) των αποτελεσμάτων στη χρήση	<u></u>	<u>131.939,61</u>	<u>(16.286,57)</u>	<u>(1.033,67)</u>	<u>114.619,37</u>
31 Δεκεμβρίου 2006	<u>(255.142,29)</u>	<u>371.325,33</u>	<u>(47.502,49)</u>	<u>(3.017,00)</u>	<u>65.663,55</u>

Συγκεκριμένες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις έχουν συμψηφισθεί σύμφωνα με τις λογιστικές πολιτικές της Εταιρείας. Η ακόλουθη ανάλυση των αναβαλλόμενων φορολογικών υπολοίπων (μετά τον συμψηφισμό) για σκοπούς ισολογισμού έχει ως εξής :

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	170.737,49	114.277,40
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	<u>105.073,94</u>	<u>163.233,22</u>
	<u>65.663,55</u>	<u>(48.955,82)</u>

19. Προβλέψεις για υποχρεώσεις αποζημίωσης προσωπικού

Η εταιρεία έχει την υποχρέωση σύμφωνα με τον νόμο για καταβολή αποζημίωσης προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης. Δεν παρέχονται άλλα επιδόματα και παροχές μετά την αποχώρηση από την Εταιρεία.

Για τον υπολογισμό των παραπάνω υποχρεώσεων προς τους εργαζόμενους δεν έχει γίνει αναλογιστική μελέτη, λόγω του μικρού αριθμού των εργαζόμενων. Το κόστος που διαμορφώθηκε σύμφωνα με όσα ορίζει ο νόμος 2190/1920 δεν θα επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα εάν αυτό υπολογιζόταν με αναλογιστική μελέτη.

20. Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες υποχρεώσεις

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	45.468,48	103.378,78
Δεδουλευμένα έξοδα και άλλες υποχρεώσεις	<u>16.742,08</u>	<u>31.930,80</u>
	<u><u>62.210,56</u></u>	<u><u>135.309,58</u></u>

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου θεωρούν ότι η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από εμπορικές δραστηριότητες προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

21. Συμφωνία λειτουργικών μισθώσεων

Κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού, η Εταιρεία είχε αναληφθείσες δεσμεύσεις από συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων χωρίς την δυνατότητα ακύρωσης των σχετικών μισθωτηρίων, οι οποίες είναι πληρωτέες ως εξής:

	<u>31/12/06</u>	<u>31/12/05</u>
Εντός ενός έτους	12.995,16	8.591,76
Μετά από ένα έτος	<u>17.855,74</u>	<u>11.412,84</u>
	<u><u>30.850,90</u></u>	<u><u>20.004,60</u></u>

22. Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού

Δεν υπάρχουν συναλλαγές ή γεγονότα μεταγενέστερα του Ισολογισμού της 31 Δεκεμβρίου 2006 μέχρι την ημερομηνία του παρόντος, που να επηρεάζουν αυτόν σημαντικά και να πρέπει να αποκαλυφτούν.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

23. Συναλλαγές μεταξύ συγγενών μερών
Εμπορικές συναλλαγές

	Πωλήσεις υπηρεσιών		Αγορές υπηρεσιών		Ποσά που οφείλονται από συνδεδεμένα μέρη		Ποσά που οφείλονται σε συνδεδεμένα μέρη	
	Τέλος χρήσης 31/12/2006	Τέλος χρήσης 31/12/2005	Τέλος χρήσης 31/12/2006	Τέλος χρήσης 31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005
Συγγενείς	2.129.066,04	1.828.753,58	220.219,89	198.368,57	173.355,39	177.126,80	32.999,55	30.710,52

24. Αμοιβές βασικών διοικητικών στελεχών

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. στο σύνολο ανέρχονται σε € 88.293,60. (2005: € 89.622,67)

25. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Δεν υπάρχουν υποθήκες, προσημειώσεις ή άλλα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας. Η εταιρεία θεωρεί ότι δεν υπάρχει σημαντική παρούσα οφειλή η οποία να προκύπτει από γεγονότα του παρελθόντος, ούτε δεσμευτικά γεγονότα που ο διακανονισμός τους θα επιφέρει σημαντική εκροή οικονομικών πόρων.

Η Εταιρεία έχει περαιώσει τις φορολογικές της υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση του 2002, κατά τις οποίες βρισκόταν σε κατασκευαστική περίοδο. Για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2003 έως 2006, η διοίκηση εκτιμά πως δεν θα προκύψουν σημαντικά ποσά πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων στο μέλλον.

26. Συμφωνία λόγω μετάβασης από τις Ελληνικές Γενικά Παραδεκτές Λογιστικές Αρχές στα ΔΠΧΠ

Οι ακόλουθες συμφωνίες παρέχουν τις διαφορές που προέκυψαν από την μετάβαση στα ΔΠΧΠ από τις Ελληνικές Γενικά Παραδεκτές Λογιστικές Αρχές σε :

- **Καθαρή θέση στις 1 Ιανουαρίου 2006 και στις 1 Ιανουαρίου 2005 (πίνακας 23.1)**
- **Ισολογισμός στις 1 Ιανουαρίου 2006 και στις 1 Ιανουαρίου 2005 (πίνακας 23.2)**
- **Αποτελέσματα για το έτος που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2005 (πίνακας 23.3)**

Η υιοθέτηση των ΔΠΧΠ είχε ως αποτέλεσμα να υπάρξουν αλλαγές στις ακόλουθες περιοχές :

Έξοδα ιδρύσεως και πρώτης εγκατάστασης - ΔΛΠ 38 «Αύλα στοιχεία Ενεργητικού»

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 38, οι δαπάνες που πραγματοποιούνται από την εταιρεία με σκοπό να αυξήσουν τα μελλοντικά οφέλη τους, οι οποίες, όμως, δεν καταλήγουν στη δημιουργία ενός αύλου περιουσιακού στοιχείου το οποίο να πληρεί τις προϋποθέσεις που απαιτεί το Πρότυπο για την καταχώρησή του στα βιβλία της εταιρείας, πρέπει να βαρύνει τα αποτελέσματα.

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να συγκεντρώνουν τα αύλα περιουσιακά στοιχεία είναι :

Να είναι αναγνωρίσιμα

Να ελέγχονται από την εταιρεία

Να προσδοκούνται από αυτά μελλοντικά οικονομικά οφέλη.

Έξοδα αυξήσεως κεφαλαίου – ΔΛΠ 39 « Χρηματοοικονομικά μέσα – καταχώρηση και αποτίμηση»

Τα έξοδα αυξήσεως, σύμφωνα με το ΔΛΠ 39, αφαιρούνται από τα ίδια κεφάλαια. Αν πρόκειται για ποσό μη σημαντικό, τα έξοδα αυτά βαρύνουν τα αποτελέσματα.

Τόκοι δανείου κατασκευαστικής περιόδου – ΔΛΠ 23 «Κόστος Δανεισμού»

Το κόστος δανεισμού που σχετίζεται άμεσα με την απόκτηση ενός ειδικού περιουσιακού στοιχείου (που χρειάζεται μια σημαντική περίοδο προετοιμασίας για την χρήση για την οποία προορίζεται), επιτρέπεται εναλλακτικά να κεφαλαιοποιείται.

Επιχορηγήσεις πάγιων επενδύσεων – ΔΛΠ 20 «Κρατικές επιχορηγήσεις»

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 20, η κρατική επιχορήγηση για ενσώματα πάγια καταχωρείται στις υποχρεώσεις, όταν υπάρχει η εύλογη βεβαιότητα ότι η οικονομική μονάδα θα συμμορφωθεί με τους όρους υπό τους οποίους δίνεται η επιχορήγηση.

Το ΔΛΠ 20 δεν επιτρέπει την καταχώρηση των επιχορηγήσεων απ'ευθείας στα ίδια κεφάλαια.

Οι επιχορηγήσεις αντιμετωπίζονται ως έσοδα επομένων χρήσεων, καταχωρούνται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και με συστηματικό τρόπο μεταφέρονται στα αποτελέσματα κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του επιχορηγούμενου πάγιου στοιχείου.

Κάνοντας χρήση των παραπάνω ΔΛΠ, η Εταιρεία :

- α) Αντιλόγησε τα έξοδα Α' εγκατάστασης και τα έξοδα αυξήσεως κεφαλαίου που είχαν καταλογιστεί σύμφωνα με το ΕΓΛΣ στο Ενεργητικό (1.020.569,17:2004 /2005) και μετέφερε τις αντίστοιχες αξίες στα Αποτελέσματα (Σημ. 1, Πιν.26,1).
- β) Μετέφερε τους τόκους δανείου κατασκευαστικής περιόδου (€ 1.454.933,15) στα ενσώματα πάγια (Πιν. 26.2), και την αναλογούσα απόσβεση αυτών (1/22,3) € 59.717,40:2004/ € 124.863,66:2005), στα αποτελέσματα (Σημ.3, Πιν.26.1)
- γ) Αντιλόγησε την απόσβεση (1/5) των παραπάνω εξόδων Α' εγκατάστασης και τόκων δανείου (α) και (β), που είχαν καταλογιστεί στα έξοδα (€ 204.113,83 & € 290.986,63 : 2004 / €408.227,66 & € 581.973,26 :2005), Σημ.2, Πιν.26.1)
- δ) Καταχώρησε τον αναβαλλόμενο φόρο που προέκυψε από τους αντιλογισμούς εξόδων και αποσβέσεων (€ 207.060,61:2004/ € 48.955,82 :2005). (Σημ.4, Πιν.26.1)
- ε) Μετέφερε την απόσβεση των ενσώματων πάγιων στοιχείων (αποθεματικό αποκατάστασης ενεργητικού) από τα ίδια κεφάλαια που είχαν καταλογιστεί σύμφωνα με το ΕΓΛΣ σε μείωση των ενσώματων πάγιων στοιχείων (€ 938.276,20 :2004/ € 1.963.676,62 :2005). (Σημ.5, Πιν.26.1)
- στ) Μετέφερε το ποσό των επιχορηγήσεων πάγιων στοιχείων από τα ίδια κεφάλαια στις Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις (€ 7.460.206,5582:2004/ € 7.111.870,06:2005) .(Σημ.6,Πιν.26.1)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
 Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

26.1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΙ Δ.Α.Π. 1-1-2005 ΚΑΙ 1-1-2006

	01-01-2006 <u>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ</u>	01-01-2005 <u>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ</u>
Σύνολο καθαρής θέσης σύμφωνα με τα ΕΓΛΣ	<u>15.333.721,06</u>	<u>14.119.197,63</u>
Ενσωμάτωση των διαφορών μεταξύ Ελληνικών και ΔΠΧΠ		
Αντιλογισμός εξόδων Α'εγκατάστασης που είχαν καταλογισθεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.	α (1.020.569,17)	(1.020.569,17)
Αντιλογισμός αποσβέσεων εξόδων α'εγκαταστ.	γ 408.227,66	204.113,83
Αντιλογισμός αποσβέσεων τόκων δανείου κατασκευαστικής περιόδου	γ 581.973,26	290.986,63
Λοιπές αποσβέσεις (Τόκοι δανείου που ενσωματώθηκαν στα πάγια)	β (124.863,66)	(59.717,40)
Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων/υποχρεώσεων	δ 48.955,82	207.060,61
Σύνολο προσαρμογών στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα	<u>-106.276,09</u>	<u>-378.125,50</u>
Μεταφορά αποθεματικού αποκατάστασης ενεργητικού στις αποσβέσεις ενσώματων παγίων	ε (1.963.676,62)	(938.276,20)
Μεταφορά Επιχορήγησης πάγιων επενδύσεων στις Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	στ (7.111.870,06)	(7.460.206,55)
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου με βάση τα ΔΠΧΠ	<u>6.151.898,29</u>	<u>5.342.589,38</u>

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

26.2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΛΠ ΣΕ ΔΛΠ 01/01/2005

(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

	Σημ.	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ			
		Ε.Δ.Π.	ΣΕ Δ.Δ.Π.	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Δ.Δ.Π.
Ασώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	α,γ,β	1.983.558,04	-525.468,71	-1.454.933,15	3.156,18
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	β,ε	22.870.441,35	-59.717,40	516.656,95	23.327.380,90
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες					
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		707,44			707,44
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	δ		207.060,61		207.060,61
Σύνολο πάγιου ενεργητικού		24.854.706,83	-378.125,50	-938.276,20	23.538.305,13
Αποθέματα εμπορευμάτων, προϊόντων, κλπ.		200.965,04			200.965,04
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις		325.953,41			325.953,41
Λοιπές απαιτήσεις		80.249,87			80.249,87
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		914.898,31			914.898,31
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		1.522.066,63	0,00	0,00	1.522.066,63
Σύνολο Ενεργητικού		26.376.773,46	-378.125,50	-938.276,20	25.060.371,76
Μετοχικό Κεφάλαιο		5.782.355,00			5.782.355,00
Αποθεματικά	ε,στ	8.532.022,77		-8.398.482,75	133.540,02
Αποτέλεσμα εις νέο		-195.180,14	-378.125,50		-573.305,64
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		14.119.197,63	-378.125,50	-8.398.482,75	5.342.589,38
Υποχρεώσεις για παροχές στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία		6.415,73			6.415,73
Δάνεια Τραπεζών		10.170.294,26			10.170.294,26
Άλλες μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				7.460.206,55	7.460.206,55
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		10.176.709,99		7.460.206,55	17.636.916,54
Προμηθευτές		39.183,24			39.183,24
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις		30.907,09			30.907,09
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		209.316,29			209.316,29
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις		1.801.459,22			1.801.459,22
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		2.080.865,84			2.080.865,84
Σύνολο υποχρεώσεων		12.257.575,83		7.460.206,55	19.717.782,38
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και υποχρεώσεων		26.376.773,46	-378.125,50	-938.276,20	25.060.371,76

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

26.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΛΠ ΣΕ ΔΛΠ 01/01/2006

(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Σημ.	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ			
	Ε.Δ.Π.	ΣΕ Δ.Δ.Π.	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Δ.Δ.Π.
Ασώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	α,γ,β 1.487.487,68	-30.368,25	-1.454.933,15	2.186,28
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	β,ε 22.938.452,49	-124.863,66	-508.743,47	22.304.845,36
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες				
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	707,44			707,44
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		δ 48.955,82		48.955,82
Σύνολο πάγιου ενεργητικού	24.426.647,61	-106.276,09	-1.963.676,62	22.356.694,90
Αποθέματα εμπορευμάτων, προϊόντων, κλπ.	217.194,60			217.194,60
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	298.881,62			298.881,62
Λοιπές απαιτήσεις	181.299,14			181.299,14
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.113.250,95			1.113.250,95
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	1.810.626,31	0,00	0,00	1.810.626,31
Σύνολο Ενεργητικού	26.237.273,92	-106.276,09	-1.963.676,62	24.167.321,21
Μετοχικό Κεφάλαιο	5.782.355,00			5.782.355,00
Αποθεματικά	ε,στ 9.226.200,67		-9.075.546,68	150.653,99
Αποτέλεσμα εις νέο	325.165,39	-106.276,09		218.889,30
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	15.333.721,06	-106.276,09	-9.075.546,68	6.151.898,29
Υποχρεώσεις για παροχές στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.933,33			7.933,33
Δάνεια Τραπεζών	9.260.000,00			9.260.000,00
Άλλες μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			7.111.870,06	7.111.870,06
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	9.267.933,33		7.111.870,06	16.379.803,39
Προμηθευτές	45.446,76			45.446,76
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	335.024,41			335.024,41
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	95.148,36			95.148,36
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	1.160.000,00			1.160.000,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.635.619,53			1.635.619,53
Σύνολο υποχρεώσεων	10.903.552,86		7.111.870,06	18.015.422,92
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και υποχρεώσεων	26.237.273,92	-106.276,09	-1.963.676,62	24.167.321,21

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
Οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006

27.4 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01.01.05 - 31. 12.05

(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

	Ε.Λ.Π.	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΣΕ Δ.Λ.Π.	Δ.Λ.Π.
Κύκλος εργασιών	3.061.151,19		3.061.151,19
Κόστος πωληθέντων	1.421.853,48	65.146,26	1.486.999,74
Μικτό κέρδος	1.639.297,71		1.574.151,45
Λοιπά έσοδα	359.016,49		359.016,49
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	716.994,90	(495.100,46)	221.894,44
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	183.473,18		183.473,18
Κέρδη εκμεταλλεύσεως	1.097.846,12		1.527.800,32
Χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα)	388.778,98		388.778,98
Κέρδη/(Ζημία) προ φόρων	709.067,14		1.139.021,34
Φόρος εισοδήματος	171.607,64	158.104,79	329.712,43
Κέρδη/(Ζημία) μετά από φόρους	537.459,50		809.308,91

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ
Α.Δ.Τ. Φ019301

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΔΟΥΔΩΝΗΣ
Α.Δ.Τ. Α Ε034075

ΣΜΑΡΩ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ
Α.Δ.Τ. Φ143671
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 0015104 Α΄ ΤΑΞΗΣ

Μαρούσι 27 Φεβρουαρίου 2007

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς τους Μετόχους της Εταιρίας «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.»

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές καταστάσεις της «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.» (στο εξής η «Εταιρεία»), οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και άλλες επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις οικονομικές καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη της σύνταξης και εύλογης παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει το σχεδιασμό, την εφαρμογή και την διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου που αφορά στη σύνταξη και την εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδεις ανακρίβειες, οι οποίες οφείλονται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διαμόρφωση λογιστικών εκτιμήσεων, οι οποίες είναι εύλογες σε σχέση με τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη συνίσταται στο να εκφέρουμε γνώμη επί των οικονομικών καταστάσεων με βάση το διενεργηθέντα έλεγχο. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες ηθικής και δεοντολογίας και το σχεδιασμό και τη διενέργεια του ελεγκτικού έργου, με σκοπό την λήψη εύλογης διασφάλισης ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Για την εκτίμηση αυτών των κινδύνων, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου που αφορά στη σύνταξη και ακριβοδίκαιη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, έτσι ώστε να σχεδιάσει κατάλληλες ελεγκτικές διαδικασίες σε σχέση με τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό να εκφέρει γνώμη για την αποτελεσματικότητα του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς επίσης και την αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να στηρίξουν την ελεγκτική μας γνώμη.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν ακριβοδίκαια, από κάθε ουσιώδη πλευρά, την χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, καθώς και τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου μας, σας επιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι οι φορολογικές δηλώσεις για τις χρήσεις 2003 μέχρι και 2006 δεν έχουν εξετασθεί από τις Φορολογικές Αρχές, με συνέπεια να υπάρχει το ενδεχόμενο επιβολής πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων κατά το χρόνο που θα εξετασθούν και θα οριστικοποιηθούν. Η έκβαση του φορολογικού ελέγχου δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο και, ως εκ τούτου, δεν έχει γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

Έκθεση επί Λοιπών Νομικών και Κανονιστικών Ρυθμίσεων

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου, που αποτελείται από σελίδες 5 είναι συνεπές με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2007
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Τηλέμαχος Χ. Γεωργόπουλος
Α.Μ. ΣΟΕΛ: 19271
Λ. Κηφισίας 250-254, 152 31 Χαλάνδρι

Deloitte. Χατζηπαύλου Σοφιανός & Καμπάνης Α.Ε.
Α.Μ. ΣΟΕΛ: Ε. 120
Λ. Κηφισίας 250-254, 152 31 Χαλάνδρι