



## **ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ( 1.1.2006 – 31.12.2006)**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.**

Λεωφ. Κηφισίας 199, 151 24 Μαρούσι.  
Τηλ. : (+30210) 87.67.971-5 & 80.69.301  
FAX : (+30210) 80.69.317  
e-mail: info@eakaa.gr  
www.eakaa.gr

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με το Άρθρο 43α, παραγρ.3 του ΚΝ 2190/1920, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.3460/06/2006 και τον Ν. 3487/09/2006, υποβάλλουμε συνημμένα προς έγκριση τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την εταιρική χρήση από 1/1/2006 έως 31/12/2006, με τα παρακάτω σχόλια :

#### 1.Γενικά

Κατά την υπόλογη χρήση δεν πραγματοποιήθηκε καμία μεταβολή στη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας ή στο μετοχικό της κεφάλαιο.

#### 2. Λειτουργία και Δραστηριότητες

Ο αγωγός κατά την υπόλογη χρήση μετέφερε συνολικά 618.472,733 κυβικά μέτρα αεροπορικού καυσίμου στο Αεροδρόμιο.

Η Λειτουργία του συνεχίζεται χωρίς κανένα πρόβλημα.

#### 3. Οικονομική κατάσταση της εταιρείας

Η Εταιρεία μετά από απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 3<sup>ης</sup> Μαΐου 2006, συντάσσει τις οικονομικές καταστάσεις της σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Η χρήση 1/1-31/12/06 έκλεισε με καθαρά κέρδη € 1.328.402,00 αύξηση 64 % έναντι των αντίστοιχων κερδών € 809.309,00 της περασμένης χρήσης .

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου 1/1-31/12/06 παρουσιάζει αύξηση 25% σε σχέση με τις πωλήσεις της περασμένης χρονιάς(3.834.531:2006 / 3.061.151:2005).

Η αύξηση του κύκλου εργασιών οφείλεται κυρίως στην αύξηση της ποσότητας του αεροπορικού καυσίμου που διακινήθηκε μέσω του αγωγού (13.4%), αλλά και στην αύξηση του τέλους διέλευσης (fee).

Παράλληλα τα έξοδα παρέμειναν στα επίπεδα της περασμένης χρήσης.

Τα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι ασφαλισμένα για την πραγματική τους αξία. Η ασφάλεια καλύπτει επίσης και κίνδυνο από διακοπή εργασιών (business interruption).

Ο πιστωτικός κίνδυνος σε ρευστοποιήσιμα κεφάλαια είναι περιορισμένος, επειδή οι αντισυμβαλλόμενοι είναι τράπεζες με υψηλό δείκτη πιστοληπτικής ικανότητας, ενώ ο πιστωτικός κίνδυνος των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι περιορισμένος λόγω του ότι οι πελάτες είναι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες.

Ο υπάρχων επιτοκιακός κίνδυνος των ταμιακών ροών λόγω του κυμαινόμενου επιτοκίου του ομολογιακού δανείου αντισταθμίζεται με την αναμόρφωση της τιμής του κόμιστρου ετησίως, μέσω του ετήσιου προϋπολογισμού.

Η εταιρεία :

- Απασχολεί 4 άτομα. Δεν υφίστανται επίδικες ή εξώδικες απαιτήσεις σε βάρος της Εταιρείας από τους εργαζόμενους..
- Δεν έχει δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης.
- Δεν έχει υποκαταστήματα
- Επισημαίνεται ότι, εκτός από την ταχεία και απρόσκοπτη τροφοδοσία του Α/Δ με αεροπορικό καύσιμο άριστης ποιότητας, στις βασικές δραστηριότητες και επιδιώξεις της Εταιρείας υπάγεται και η λειτουργία-συντήρηση του αγωγού και των εγκαταστάσεων με τεχνολογικά και περιβαλλοντικά πρωτίστως προηγμένες μεθόδους.

Η επίβλεψη και ο έλεγχος της λειτουργίας του Αγωγού και των εγκαταστάσεων του, γίνεται από το Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου εφοδιασμένο με ένα ειδικό πρόγραμμα που εκτιμά ποσοτικά και προσδιορίζει γεωγραφικά την ύπαρξη ενδεχόμενης διαρροής (Leak Detection System - LDS). Ο έλεγχος γίνεται από την αίθουσα ελέγχου του διυλιστηρίου Ασπροπύργου των ΕΛ.ΠΕ. Είναι προφανές ότι βασικό μέλημα της Εταιρίας είναι να εξασφαλισθεί ότι η λειτουργία του Αγωγού γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών Κανονισμών και όλους τους κανόνες Ασφαλείας, ώστε να μην εκτίθενται σε κίνδυνο το Προσωπικό που λειτουργεί και συντηρεί τον Αγωγό και τον εξοπλισμό του, οι Εγκαταστάσεις, οι Περίοικοι και το Περιβάλλον.

Από την ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων έως την έγκρισή τους από το Διοικητικό Συμβούλιο την 27<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2007 δεν συνέβησαν γεγονότα που να επιδρούν σημαντικά στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

Η διοίκηση αποφάσισε να προτείνει προς την Γενική Συνέλευση την διανομή μερίσματος ....0,50 Ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση...2006..

Η διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι εφόσον οι ποσότητες αεροπορικού καυσίμου οι οποίες θα διακινηθούν στο Α/Δ το 2007 παραμείνουν στα επίπεδα του 2006, η επόμενη χρήση θα είναι εξίσου κερδοφόρα.

Το πρώτο δίμηνο του 2007, έχουν ήδη μεταφερθεί στο Δ/Α 82.686,250 κυβικά μέτρα αεροπορικού καυσίμου. Κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2006 είχαν μεταφερθεί 76.092,296 κυβικά μέτρα αεροπορικού καυσίμου. Σημειώθηκε, δηλαδή, μια ποσοστιαία αύξηση 10% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της χρήσης 2006.

Η πραγματική θέση και αποδοτικότητα της Εταιρείας προσδιορίζεται και από τους παρακάτω χρηματοοικονομικούς δείκτες :

#### ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ

1. Κυκλοφορούν ενεργητικό 12% (2006) / 7,5% (2005)  
Σύνολο ενεργητικού

2. Πάγιο ενεργητικό 88% (2006) / 93% (2005)  
Σύνολο ενεργητικού

Οι παραπάνω αριθμοδείκτες απεικονίζουν την αναλογία των κεφαλαίων που έχουν διατεθεί στις δύο αυτές κατηγορίες. Οι οικονομικές μονάδες με υψηλό ποσοστό του δείκτη 2, έχουν επενδύσει στα πάγια στοιχεία τους και απαιτείται να φροντίζουν μέσω βελτιώσεων των εγκαταστάσεων να διατηρούν την άριστη παραγωγική τους ικανότητα.

3. Ίδια κεφάλαια 45% (2006) – 34% (2005)  
Σύνολο υποχρεώσεων  
και

4. Σύνολο υποχρεώσεων 69%(2006) -75%(2005)  
Σύνολο παθητικού

5. Ίδια κεφάλαια 31%(2006) – 25% 2005  
Σύνολο παθητικού

Απεικονίζει την αυτάρκεια της οικονομικής μονάδας (3), την δύναμη της εταιρείας για την μελλοντική ικανότητα εξόφλησης κα εξυπηρέτησης των υποχρεώσεών της και την μέτρηση της δανειακής εξάρτησης (4).

6. Κυκλοφορούν ενεργητικό 169% (2006) -111% (2005)  
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Απεικονίζει την γενική ρευστότητα της εταιρείας, δηλαδή, το ποσοστό κατά το οποίο οι βραχυχρόνιες απαιτήσεις μπορούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

7. Διαθέσιμα 129% (2006)- 68% (2005)  
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Απεικονίζει την ειδική ρευστότητα της εταιρείας. Προσδιορίζει κατά πόσο οι ληκτές υποχρεώσεις καλύπτονται σε δεδομένη στιγμή από τα διαθέσιμα της οικονομικής μονάδας.

## ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Δείκτες αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων

8. Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων 24,89% (2006) – 18,51% (2005)  
Ιδια κεφάλαια

Η αποδοτικότητα επί του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων προσδιορίζεται με τον δείκτη:

9. Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων και τόκων 10,54% (2006) – 6,9% (2005)  
Σύνολο απασχολούμενων κεφαλαίων

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν τον βαθμό αξιοποίησης των ιδίων κεφαλαίων, και παρέχει ενδείξεις του κατά πόσο επιτεύχθηκε ο στόχος πραγματοποιήσεως ικανοποιητικού αποτελέσματος.

Δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους

10. Μικτά αποτελέσματα 54% (2006) – 45% (2005)  
Πωλήσεις αποθεμάτων και υπηρεσιών

Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους

11. Καθαρά κέρδη 35% (2006) – 26% (2005)  
Πωλήσεις αποθεμάτων και υπηρεσιών

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν το μικτό / καθαρό περιθώριο κέρδους της οικονομικής μονάδας. Όσο μεγαλύτεροι είναι οι δείκτες τόσο καλύτερη, από απόψεως κερδών, είναι η θέση της εταιρείας.

## ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Δείκτης ταχύτητας είσπραξης απαιτήσεων

12. Απαιτήσεις από πελάτες X 360 30 ημέρες (2006) – 35 ημέρες (2005)  
Πωλήσεις αποθεμάτων και υπηρεσιών

13. Υποχρεώσεις σε προμηθευτές X360 26 ημέρες (2006) – 48 ημέρες(2005)  
Αγορές αποθεμάτων και υπηρεσιών με πίστωση

Οι παραπάνω δείκτες απεικονίζουν την πολιτική πιστώσεων της οικονομικής μονάδας προς τους πελάτες της και τους προμηθευτές.

Μαρούσι, 27 Φεβρουαρίου 2007

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΔΟΥΔΩΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ